

LINTRAC 65 LS



Wendigkeit, Fahrkomfort und leistungsstarke Hydraulik



Das Einstiegsmodell mit Lastschaltung

In der Lintrac LS-Reihe mit Lastschaltung werden die Vorteile des ZF-Schaltgetriebes aus Steyr mit den Stärken der Lintrac Serie kombiniert. Der Lintrac 65 LS spielt seine Stärken als Allroundtraktor in der alpinen Berg- und Grünlandwirtschaft aus. Durch seine Wendigkeit punktet er auch bei der Waldarbeit und im Winterdienst.



Motor

PERKINS Syncro
904J-E36TA
55 kW (76 PS) / 350Nm
4 Zyl. / 3.600m³
Turbo-Dieselmotor mit
Partikelfilter
Abgasstufe 5



Getriebe

16/16-Gang-ZF-
STEYR-Power2-
Lastschaltgetriebe



Zapfwelle

lastschaltbare
Heckzapfwelle
430 / 540 / 750 /
1.000 U/min
EHL - Serie, optional
EHR mit AHC



Hydraulik

BOSCH Rexroth
Hochleistungspumpe
55 l/min
getrennter Ölhaushalt



Dimensionen

Breite	2.031 mm
Höhe	2.397 mm
Radstand	2.304 mm
Gewicht	3.280 kg

Kabine mit perfekter Rundumsicht

Die Panorama-Komfortkabine sorgt für optimale Übersicht nach allen Seiten. Ermüdungsfreies Arbeiten wird durch angenehmes Arbeitsklima, einen Komfortsitz und logisch platzierte Bedienelemente erreicht. Auf Wunsch kann der Lintrac 65 LS mit der TracLink-Kabine ausgestattet werden.



Drei übersichtliche Bedienbereiche

Die Bedienelemente sind auf das Wesentliche reduziert und in Armaturen Brett, Armlehne und seitliche Bedienkonsole gegliedert.

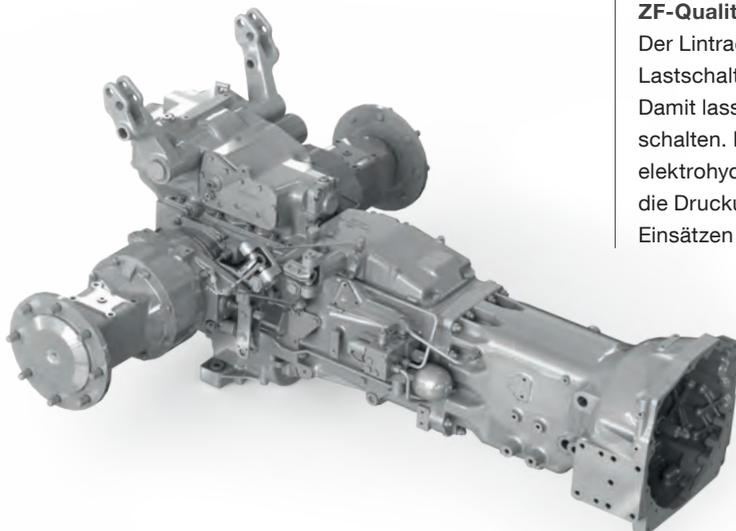
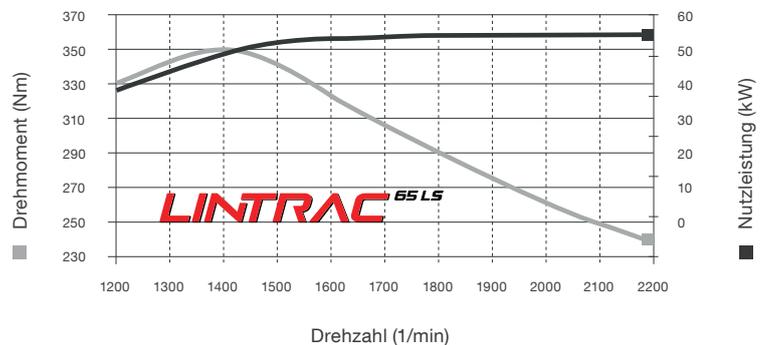


Stauraum und perfektes Klima

Das seitliche Staufach wird auf Wunsch mitgekühlt. Durch den optionalen Getränkehalter, Telefonablage und dem Sitzfach findet alles seinen Platz.

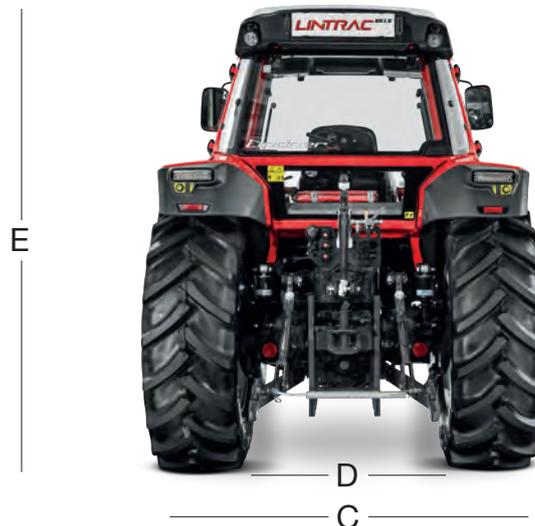
Leistung & Drehmomentfreude

Der Perkins Turbo-Diesel mit 3,6 Liter Hubraum leistet 55 kW/76 PS. Er entfaltet ein enormes Drehmoment bis 350 Nm bei 1400 U/min mit sehr steilem Drehmomentanstieg von über 40%.



ZF-Qualität Made in Austria

Der Lintrac 65 LS ist serienmäßig mit dem 2-fach-Lastschaltgetriebe von ZF Steyr mit 16 Gängen ausgestattet. Damit lassen sich die Halbgänge per Knopfdruck unter Last schalten. Die serienmäßige 4-fach-Zapfwelle wird mit einer elektrohydraulischen Zapfwellenkupplung zugeschaltet. Durch die Druckumlaufschmierung kann das Getriebe auch bei längeren Einsätzen am Steilhang effizient arbeiten.



	Bereifung hinten	Bereifung vorne	Länge (A)*	Radstand (B)	Max. Breite (C)*	Max. Höhe (E)*	Spur (D)*
Lintrac 65 LS	480/65-R28	365/70-R18	3.471 mm	2.304 mm	2.031 mm	2.397 mm	1.556 mm

*mit Serienbereifung

Ausstattung

Kabine

Panorama-Komfortkabine, ROPS, grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ausstellbare Frontscheibe, Seitenscheiben und Heckscheibe, Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display, Komfort-Beifahrersitz, Türschlösser, Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz, Radiovorbereitung, LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperrung, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Auspuff nach oben, Scheibenwischer Intervall, Handy-Steckdose, Ablagefach links hinten, verstellbaren Luftdüsen, Sonnenschutz-Schieber und -Blende, einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung

Plattform

ebene Plattform-Kabine

Motor

Perkins Syncro - 904J-E36TA STUFE 5
76 PS (55 kW)

Zylinder / Hubraum / Kühlung

4 / 3600 cm³ / Wasser

Max. Drehmoment

350 Nm bei 1400 U/min

Getriebe

16/16-Gang-ZF-Steyr-Power2-Lastschaltgetriebe, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert, lastschaltbarer Allrad - Zuschaltung per Knopfdruck, LINDNER-Planetenlenkachse mit integriertem Lenkzylinder, Differentialsperre hinten - Zuschaltung per Knopfdruck, lastschaltbare Heckzapfwelle 430 / 540 / 750 / 1000 U/min

Zapfwelle lastschaltbar

optional: Frontzapfwelle 1000 U/min

Hydraulik BOSCH-Rexroth-Hydraulik, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, getrennter Ölhaushalt, 3x doppelwirkendes Steuergerät mit Schwimmstellung (Loadsensing-System) mit Einhebelbedienung, 6 Kipperleitungen u. 1 Rücklauf, kupplungsunabhängige Hydraulikpumpe Förderleistung: 55 l, 2.800 kp Hubkraft

Heckhubwerk EHL - elektr. Hubwerkslageregelung

Arbeitsdruck 200 bar

Max. Fördermenge 55 l/min

Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder 3500 kp

optional: **Hubkraft Fronthydraulik** 2500 kp

Licht

2 x H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht unten),
2 x H4-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht oben),
2 x H3-Arbeitscheinwerfer hinten,
2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integrierten LED-Blinkern hinten,
2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, LED-Tagfahrlicht

Masse und Eigengewicht 3.280 kg

HzGm: 5.300 kg

Größte Länge 3.471 mm

Größte Breite 2.031 mm

Größte Höhe 2.397 mm

Radstand 2.304 mm