



ZX 400, 450, 550

Doppelzweck-Ladewagen





KRONE ZX

Lade- und Häckselwagen

- Hydraulisch abklappbare obere Vorderwand
- Ungesteuerte Pick-up EasyFlow mit W-förmig angeordneten Doppelzinken
- Großer Schneid und Förderrotor mit breiten Hardox-Förderauflagen
- Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken mit 46 schaltbaren Messern
- Messerschleifeinrichtung SpeedSharp optional
- Nach vorne hin abgesenkter Stahlboden
- Geteilter Kratzboden mit Flachgliederketten
- Dosierwalzenabsicherung über Hauptgelenkwelle
- Elektronisches Bremssystem EBS optional





ZX: Der vielseitige Doppelzweck-Ladewagen für mehr Schlagkraft!

Pick-up	6
Schneidrotor	10
Schneidwerk	12
Messerschärfeinrichtung	16
Aufbau	18
ZX 400 GL, ZX 450 GL, ZX 550 GL	24
ZX 400 GD, ZX 450 GD, ZX 550 GD	26
Bedienung	28
Fahrwerk	30
Bremsen und Lenkung	34
Anhängung	38
Beleuchtung und Laderaumabdeckung	40
Technische Daten	42

ZX

Besser ernten

- Vielseitig
- Schlagkräftig
- Wirtschaftlich
- Komfortabel



ZX: das starke Programm

Type	Dosierwalzen	Aufbau	Fassungsvermögen (DIN 11741)	Messer
ZX 400 GL	–	Ganzstahlaufbau	38 m ³	46
ZX 400 GD	+	Ganzstahlaufbau	38 m ³	46
ZX 450 GL	–	Ganzstahlaufbau	43 m ³	46
ZX 450 GD	+	Ganzstahlaufbau	43 m ³	46
ZX 550 GL	–	Ganzstahlaufbau	53 m ³	46
ZX 550 GD	+	Ganzstahlaufbau	53 m ³	46

Alles mit einem

Wirtschaftlich arbeiten bedeutet: Die Schlagkraft erhöhen, die Kosten reduzieren und die Jahresauslastung optimieren. Aus diesem Grund entwickelte KRONE den Combi-Wagen ZX. Der ZX überzeugt durch echten Doppelnutzen. So kann das Fahrzeug in der Mais- und Grünfütterernte als Lade- und Dosierwagen, aber auch als Häckseltransportwagen eingesetzt werden.



Häckseln ohne Verluste:

Der ZX lässt sich vom Häcksler hervorragend beladen. Denn es gibt keine Spannseile, Rohrbügel oder Gleitplanen, die den Auswurfstrahl des Häckslers behindern. Der Laderaum wird bis in jede Ecke voll genutzt.

Ohne Dosierwalzen

Die Doppelzweck-Ladewagen ZX 400 GL, ZX 450 GL und ZX 550 GL sind äußerst leistungsstark. Mit dem geschlossenen Ganzstahlaufbau erfolgt ein Futtertransport ohne Verluste. Die riesige Öffnung bei weit ausgehobener Rückwand und der leistungsstarke, doppelte Kratzboden mit beidseitigem Antrieb verkürzen die Abladezeiten und erhöhen die Schlagkraft.



Schnell und sauber laden:

Mit der ungesteuerten Pick-up EasyFlow und dem groß dimensionierten Schneidrotor fungiert der ZX mit 37 mm theoretischer Schnittlänge als vollwertiger Hochleistungs-Schneidladewagen. Der ZX ist voll auf Leistung getrimmt – beste Voraussetzung für den überbetrieblichen Einsatz.

Mit Dosierwalzen

Mit Ganzstahlaufbau und bis zu drei Dosierwalzen sind die Doppelzweck-Ladewagen ZX 400 GD, ZX 450 GD, ZX 550 GD vielseitig einsetzbar. Der von den Dosierwalzen gleichmäßig abgelegte Futterteppich erspart Arbeit und bietet beste Voraussetzungen zur Gewinnung von Silage im Fahrsilo.

EasyFlow

Die Pick-up ohne Kurvenbahn

- Geringerer Verschleiß, weniger Wartung
- Stark in der Leistung, ruhig im Lauf
- Kontinuierliche und saubere Gutaufnahme: versetzte Anordnung der Zinken in W-Form



EasyFlow – schneller fahren, sauber ernten:

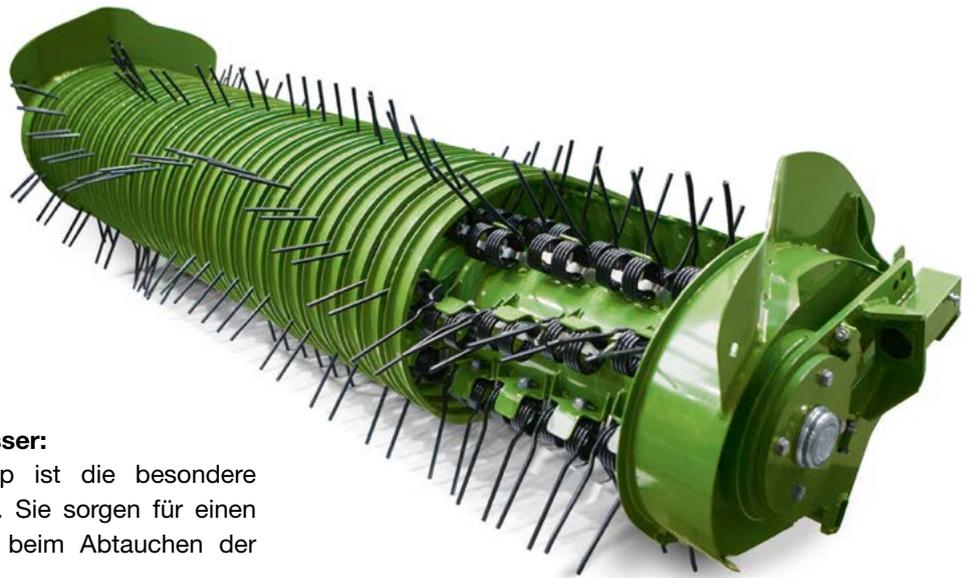
Mit einer Arbeitsbreite von 2.100 mm nach DIN 11220 und einer höheren Drehzahl überzeugt die ungesteuerte Pick-up EasyFlow mit wendelförmiger Anordnung der Zinken auch dann, wenn mehr Leistung gefordert

wird. Große Schwade, schweres Futter und ein hohes Arbeitstempo – hier sind Sie mit EasyFlow auf der sicheren Seite.



Kostengünstig und leistungsstark

Mit EasyFlow bietet KRONE für die ZX eine ungesteuerte Pick-up an, die ohne Kurvenbahnsteuerung auskommt. EasyFlow ist im Vergleich zu gesteuerten Systemen einfach aufgebaut, hat wenig bewegliche Teile und läuft sehr ruhig. Der damit geringere Verschleiß schlägt sich in niedrigeren Wartungs- und Servicekosten nieder. Die auf einem Rundrohr wendelförmig angeordneten Doppelzinken erfüllen höchste Ansprüche und sorgen für eine kontinuierliche Aufnahme bei schneller Fahrt.



Ungesteuert geht es besser:

Der Clou dieser Pick-up ist die besondere Gestaltung der Abstreifer. Sie sorgen für einen kontinuierlichen Gutfluss beim Abtauchen der Zinken.

Wartungsarmer Antrieb:

Der Antrieb der Pick-up erfolgt über den automatisch gespannten Kettenantrieb, die Absicherung über eine Sternratschenkupplung.



Für den kontinuierlichen Fluss:

auf einem Rundrohr W-förmig angeordneten Doppelzinken stehen für einen kontinuierlichen Futterfluss und eine gleichmäßige Beschickung des Schneid- und Förderaggregates über die komplette Breite. Das Resultat: mehr Leistung und eine bessere Ausladung.





Perfekt:

Mit sechs Zinkenreihen und einem Zinkenabstand von nur 55 mm nimmt EasyFlow auch kurzes Erntegut sauber auf. Die 6,5 mm starken Zinken mit großen Windungen halten höchsten Belastungen stand.



Rollenniederhalter:

Der serienmäßige Rollenniederhalter sorgt für den kontinuierlichen Futterfluss bei höchster Aufnahmekapazität. Die Einstellung in der Höhe ermöglicht die perfekte Anpassung an die Schwadstärke und Fahrgeschwindigkeit.



Nachlaufend:

Die luftbereiften seitlichen Tasträder sind werkzeuglos in der Höhe einstellbar und lassen sich an alle Verhältnisse anpassen. Sie folgen allen Kurven, radieren nicht und schonen die Grasnarbe.



Hintere Tasträder:

Optionale Tasträder hinter der Pick-up sorgen für die saubere Futteraufnahme auf nachgiebigem Untergrund. Da die in der Höhe verstellbaren Räder nicht in der Traktorspur laufen, bleibt die Arbeitstiefe der Zinken unverändert.



Seitlich pendelnd:

Die Pick-up ist seitlich pendelnd aufgehängt. Damit folgt die Pick-up den Bodenkonturen nicht nur längs sondern auch quer zur Fahrtrichtung. Das Futter wird sauber aufgenommen. Nichts bleibt liegen.



Viel Platz:

Die Knickdeichsel mit doppelwirkenden Hydraulikzylindern gehört zur Grundausstattung. Mit einer Bodenfreiheit von bis zu 75 cm wird jedes Fahrsilo problemlos überfahren. Die optionale Deichselautomatik ermöglicht den automatischen Aushub der Knickdeichsel am Vorgehende. Die Aushubhöhe ist speicherbar und kann bei Bedarf abgerufen werden.



Schneid- und Förderrotor

Kontinuierlich im Fluss

- Hohe Ladeleistung: großer Rotordurchmesser von 880 mm
- Geringer Leistungsbedarf: Zinken mit extra breiten Förderauflagen
- Extrem haltbar: Förderauflagen aus verschleißfestem Hardoxstahl



Mehr leisten, besser schneiden:

Mit einem Durchmesser von 880 mm und einer Förderkanalbreite von 1.840 mm ist der ZX Schneid- und Förderrotor mit acht spiralförmig angeordneten Zinkenreihen äußerst leistungsstark. Die extra breiten

Förderauflagen auf den Zinken schonen das Futter, erhöhen die Schnittqualität und verringern den Leistungsbedarf.



Schneller laden, leichter fördern:

Der ZX Förder- und Schneidrotor ist das Ergebnis jahrzehntelanger Arbeit mit Schneid- und Förderrotoren. Er ist nicht nur leistungsstark und wartungsarm, sondern auch leicht anzutreiben und futterschonend. Je nach Typ und Einsatzbedingungen können die ZX Doppelzweck Lade- und Dosierwagen mit Traktoren ab ca. 143 PS eingesetzt werden.



Extra starker Antrieb:

Der wartungsfreie Rotorantrieb erfolgt über ein geschlossenes, im Ölbad laufendes Stirnradgetriebe. Der Antrieb hält höchsten Belastungen stand und steht für Einsatzsicherheit in der Ernte.



Hardox hält länger:

Das Schneid- und Förderaggregat unterliegt höchsten Beanspruchungen. Aus diesem Grunde sind die Förderauflagen und deren Abstreifer aus Hardox-Stahl. Das Resümee: weniger Verschleiß, eine höhere Lebensdauer und geringere Kosten.

Das Schneidwerk

Das messerscharfe Konzept

- Top Schnittqualität
- Geringste Schnittlänge: 37 mm mit maximal 46 Messern
- Zentrale Messerschaltung: 0, 23, 23, 46 Messer
- Werkzeugloser Messerwechsel mit Zentralverriegelung

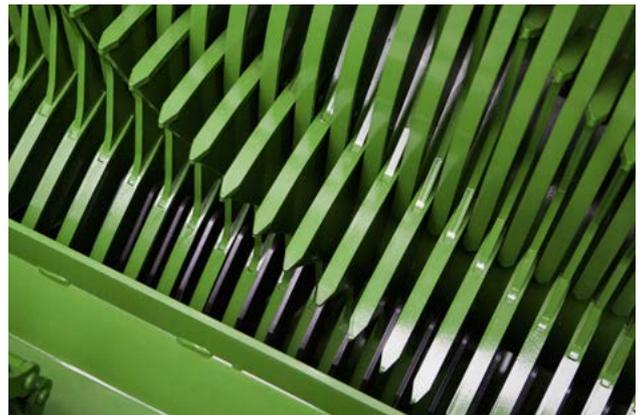


Ziehender Schnitt:

Da die Messer über die gesamte Länge schneiden, läuft das Schneid- und Förderaggregat leichter und ruhiger. Der Wellenschliff sorgt für die gleichbleibende Schärfe über einen längeren Zeitraum.

Scherenschnitt:

Das Erntegut kann den Messern nicht entweichen, da der Abstand zwischen dem Messer und der breiten Auflage des Förderrotorzinkens sehr gering ist. Das Ergebnis: Perfekte Schnittqualität durch und durch, kein Quetschen, kein Musen.



Schnittqualität vom Feinsten:

Schneiden wie mit einer Schere. Der geringe Abstand zwischen den breiten Zinkenauflagen und den einzeln abgesicherten Messern macht es möglich. Maximal 46 Messer stehen für einen perfekten Kurzschnitt. Mit der zentralen Messerschaltung können Sie im Nu die von Ihnen gewünschte Schnittlänge schalten.



Vom Traktorsitz aus:

Bei eventuellen Futterstaus lässt sich der Messerbalken hydraulisch aus dem Förderkanal schwenken. Nach Beseitigung des Staus wird der Messerbalken wieder eingeschwenkt. Die Fahrt kann fortgesetzt werden.



Zentrale Messerschaltung:

Die Einstellung der gewünschten Schnittlänge erfolgt schnell und einfach über die zentrale Messerschaltung. Beim ZX haben Sie mit 23 oder 46 eingeschalteten Messern theoretische Schnittlängen von 74 oder 37 mm. In der Nullstellung bleibt das Gut ungeschnitten.



Messereinzelsicherung:

Die Messer sind einzeln über Federn abgesichert. Nach Durchlauf eines Fremdkörpers schwenken die Messer automatisch in ihre Ausgangsposition zurück. Die Ansprechschwelle der Messersicherung ist zentral stufenlos einstellbar und kann speziellen Einsatzverhältnissen angepasst werden.

Messereinbau und -ausbau

Praktisch und komfortabel

- Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken
- Werkzeugloser Messerwechsel mit Zentralverriegelung
- Zentrale Bedienung an der linken Fahrzeugseite



Ohne abzusteigen:

Das Ein- und Ausklappen des Messerbalkens erfolgt hydraulisch. Der Messerbalken kann weit nach unten klappen und lässt sich zum Messereinbau und -ausbau leicht ausschwenken.

Komfortabel:

Für Wartungsarbeiten und zum Messerwechsel lässt sich bei der Komfort-Bordelektronik der Messerbalken zusätzlich über Drucktasten am Fahrzeughahmen ab- und aufschwenken.



Einfach und bequem:

Der werkzeuglose Messerwechsel am ausgeschwenkten Messerbalken neben dem Ladewagen. Der komplette Messerwechsel vom Ausschwenken des Messerbalkens bis hin zur Messerentnahme erfolgt zentral auf der linken Seite des Wagens. Sie sparen Zeit und lange Wege.



Und so funktioniert es:

Nachdem der komplette Messerbalken hydraulisch abgeschwenkt ist und die Messer in der Nullstellung entriegelt sind, wird der Messerbalken von der linken Seite aus mit einem Hebel gelöst und zur Seite hin ausgeschwenkt.



Leicht lassen sich die lose im Messerbalken positionierten Messer nach oben hin entnehmen.



Beim Einschwenken des Messerbalkens erfolgt die Verriegelung auf der gegenüberliegenden Seite automatisch.



SpeedSharp

Automatische Messerschleifeinrichtung

- Scharfe Messer im Nu – bequem und schnell
- Zeitgleiches Schärfen jeweils einer Messergruppe mit 23 Messern
- Gleicher Schliff für alle Messer: automatische Anpassung der 23 Schleifscheiben
- Kein Ausglühen der Messer
- Einfacher Aufbau, höchste Funktionssicherheit
- Kein Funkenflug unter den Wagen

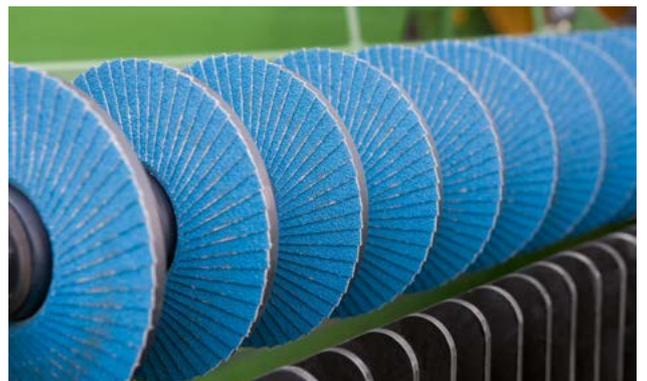


Exklusiv von KRONE:

Die Schleifscheiben der optionalen, vollautomatisch arbeitenden Schleifeinrichtung sind auf einer seitlich verschiebbaren und hydraulisch angetriebenen Welle angeordnet. Die Arbeitsabläufe für das Schleifen aller 46 Messer erfolgen automatisch.

Fächerschleifscheiben:

Die 23 Fächerschleifscheiben mit einzelnen weit überlappenden Schleiflamellen sorgen für eine besonders hohe Schleifleistung und Lebensdauer. Der „kalte“ Schliff verhindert ein Ausglühen der Messer.



Extra schnell und einfach

Scharfe Messer sind die Grundlage für einen sauberen und leichten Schnitt. Erfahrungen haben gezeigt, dass der Fahrer früher und häufiger die Messer schärft, wenn dies einfach und schnell geht. Aus diesem Grund entwickelte KRONE die einzigartige Messerschleifeinrichtung SpeedSharp, die äußerst schnell und sicher arbeitet, einen hohen Bedienkomfort hat und einfach aufgebaut ist. Komfortabel: Die Bedienung von SpeedSharp erfolgt über Tastendruck. Die bis zu 10 Schleifzyklen sind am Bedienterminal einstellbar.



Mit gleicher Schärfe:

Um beim Schärfen einen hochwertigen, gleichmäßigen Schliff aller Messer bei geringstem Materialabtrag zu erzeugen, werden die Schleifscheiben einzeln von Kegelfedern an die Messerschneide gedrückt. Das System gewährleistet gleiche Schärfe bei unterschiedlich verschlissenen Messern.



Scharfe Messer in ca. 4 Minuten:

Ein kompletter Schleifvorgang inklusive dem Aus- und Einschwenken des Schneidwerkes ist schnell erledigt. In nur vier Minuten sind je nach Anzahl der Schleifzyklen alle 46 Messer scharf. Das zum Schärfen der Messer seitlich ausgeschwenkte Schneidwerk ist gut einsehbar und damit auch bestens zu kontrollieren.



Automatisch und sicher:

Nach dem Hochklappen der Schleifwelle bei ausgeschwenktem Schneidwerk und dem Ankuppeln von zwei Hydraulikschläuchen wird der Schleifvorgang über eine Taste am Fahrzeugrahmen hydraulisch gestartet. Die zum Schleifen erforderliche Bewegungen nach oben und unten und das seitliche Verschieben der Schleifscheibenwelle werden automatisch durch eine elektronische Folgeschaltung gesteuert. Da der gesamte Schleifvorgang bei ausgeschwenktem Schneidwerk neben dem Wagen stattfindet, können die Schleiffunken frei nach oben hin entweichen.



Der „andere“ Aufbau

Mehr laden, leichter laden

- Abgesenkter Kratzboden: Mehr Ladevolumen und geringer Leistungsbedarf
- Konischer Aufbau mit Stahlboden: Leichtes Abladen
- Doppelter Kratzboden mit beidseitigem Antrieb: Mehr Leistung
- Flachgliederketten: Extrem haltbar
- Kraft-Ladeautomatik „PowerLoad“
- VariLoad: Automatisch geregelte Kratzbodengeschwindigkeit, abhängig von der Ladedichte

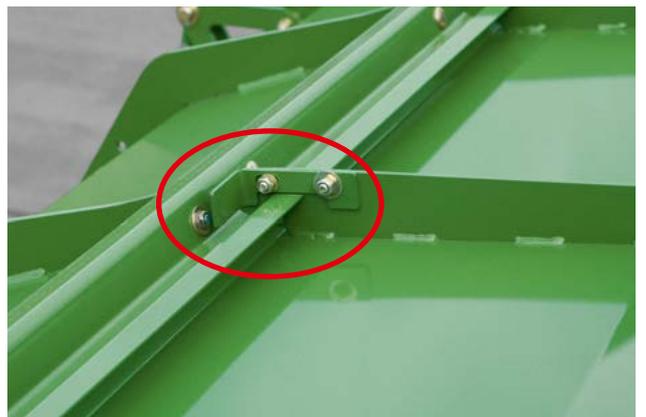
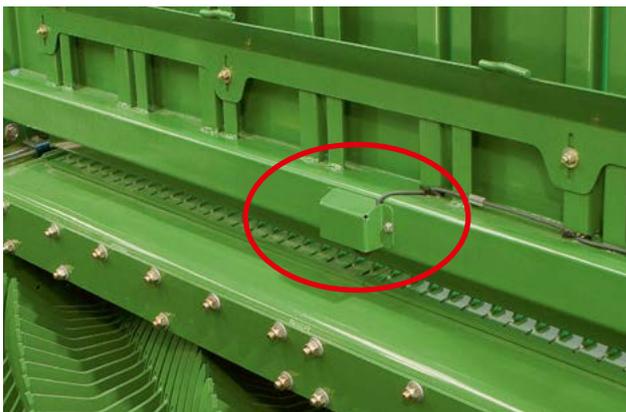


Kraft-Ladeautomatik PowerLoad:

Ein Dehnmessstreifen misst beim Laden die Belastung des Querrahmens der unteren Vorderwand. Ist die einstellbare Belastungsgrenze und damit die geforderte Ladedichte erreicht, läuft der Kratzboden automatisch an. Die automatisch geregelte Kratzbodengeschwindigkeit „VariLoad“ ist abhängig von der Ladedichte. Die gleichmäßige Ausladung und der geringere Kraftstoffverbrauch überzeugen.

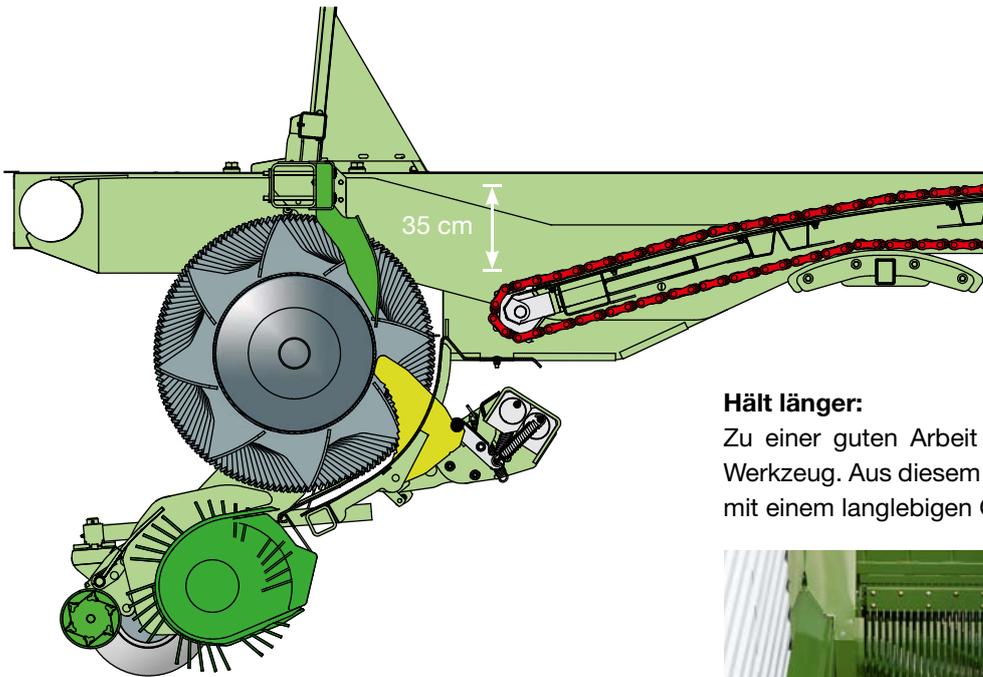
Mit voller Ladung:

Der Volumensensor an der beweglichen Ladeklappe der Vorderwand gibt den Füllstand nach oben hin an. Wird die voreingestellte Auslenkung der Ladeklappe überschritten, so wird der Kratzboden aktiviert. Das Bedienkonzept ermöglicht sowohl die Nutzung des Kraft- oder Volumensensors als auch eine Kombination aus beiden.



Der Weg zum Erfolg

Der ZX ist in seiner Grundkonzeption ganz auf die Anforderungen überbetrieblich arbeitender Lohnunternehmen zugeschnitten. Mit dem nach vorne hin abgesenkten Kratzboden ist es gelungen, einen nicht nur sehr leistungsstarken und leichtgängigen Rotorwagen anzubieten, sondern auch das Ladevolumen zu erhöhen.



Hält länger:

Zu einer guten Arbeit gehört auch professionelles Werkzeug. Aus diesem Grunde rüstet KRONE die ZX mit einem langlebigen Ganzstahlboden aus.



Der Kratzboden, der es in sich hat:

Mit nach vorne hin abfallendem Kratzboden und verkürztem Förderkanal wird das Futter noch schneller, schonender und mit deutlich weniger Leistungsaufwand in den Wagen befördert. Ihr Nutzen: höchste Schlagkraft bei geringstem Dieselkraftstoffverbrauch.





1. Robust:

Die 240 mm hohen Rahmenseitenträger aus C-Profil und die vielen Rungen halten höchsten Belastungen stand. Die Seitenwände sind feuerverzinkt, pulver- und kunststoffbeschichtet – Qualität durch und durch.

2. Professionell:

Mit doppeltem Kratzboden und konischem Aufbau zeigt der ZX Stärke beim Abladen. Damit sind Sie auch bei schwerstem Erntegut bestens gerüstet.

3. Beidseitig angetrieben:

Der beidseitige Kratzbodenantrieb überzeugt mit Leistung. Die Vorschubgetriebe liegen mit ihren Ölmotoren geschützt im Rahmen. Durch Umschalten eines Hydraulikventils läuft der Kratzboden im Eilgang mit doppelter Geschwindigkeit. Die serienmäßige Eilgangautomatik beinhaltet das automatische, lastenabhängige Zuschalten des Kratzbodeneilganges.



4. Flachgliederketten:

Die vier Flachgliederketten haben große Gelenke, sind äußerst verschleißfest und hoch belastbar. Die breiten Kettenglieder und Zähne der Kettenräder sorgen für einen kraftvollen Vorschub.





Nichts geht verloren:

Damit beim Häckslereinsatz kein Erntegut verloren geht, kann der Schneidrotor und Förderkanal mit einem Blech abgedeckt werden. Der Förderkanal bleibt sauber. Eine Reinigung erübrigt sich.



Abklappbar:

Zum Beladen mit dem Häckslers von vorne lässt sich die obere Vorderwand um 90° nach vorne schwenken, zum Parallel-Häckseln senkrecht und für den besseren Gutfluss beim Ladewageneinsatz nach hinten.









ZX GL

Doppelzweck-Ladewagen

- Vielseitig einsetzbar: Häcksel- und Ladewagen in einem
- Robuster Ganzstahlaufbau mit hydraulischer Rückwand, wenig Bauteile
- Riesiges Ladevolumen bis 53 m³ (DIN 11741)
- Hydraulisch abklappbare obere Vorderwand



Stark in der Ernte:

Mit bis zu 31 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht sind die ZX GL für Schwerstarbeit ausgelegt. Das riesige Ladevolumen, die hohe Schlagkraft, die ausgezeichnete Schnittqualität und die Funktionssicherheit kommen

besonders in der Silageernte zum Tragen. Die ZX-Aufbauten sind äußerst robust. Da der ZX auch in der Häckselkolonne eingesetzt und von oben beladen wird, ist auf Rohrbügel und Seile verzichtet worden.



Ernten ohne Verluste:

Aufgrund der hohen Schlagkraft und den vielseitigen Einsatzmöglichkeiten sind die Doppelzweck-Ladewagen ZX 400 GL, 450 GL und 550 GL mit festem Ganzstahlaufbau ohne Dosierwalzen und einem Fassungsvermögen von 38 m³ bis 53 m³ (DIN 11741) bestens geeignet für überbetrieblich arbeitende Unternehmen. Sie sind voll auf Leistung abgestimmt und stehen für eine kostengünstige Futterbergung.



Mit optionaler Laderaumabdeckung



Sicherheit inklusive:

Beim Einsatz als Ladewagen wird der Vorschub bei vollem Wagen über einen Taster mit Sensor an der Innenseite der Rückwand gestoppt. Die automatische Kratzbodenendabschaltung schützt die Rückwand vor Beschädigungen.



Vom Traktorsitz aus:

Das Öffnen und Schließen der Ganzstahlrückwand erfolgt über beidseitig angeordnete Hydraulikzylinder. Die automatische Ent- und Verriegelung erleichtert die Bedienung

Freie Bahn:

Mit weit öffnender Heckklappe, doppeltem Kratzboden und senkrecht geraden Profilwänden entlädt der ZX GL auch große Futtermassen schnell und störungsfrei.



ZX GD

Doppelzweck-Dosierwagen

- Robuste Ganzstahlaufbauten für 32 und 35 m³ (DIN 11741)
- 2 oder 3 Dosierwalzen mit großem Durchmesser, 470 mm
- Dosierwalzen-Absicherung über die Hauptgelenkwelle



Praktisch:

Die seitliche Einstiegs Luke mit klappbarer Trittleiter für den bequemen Einstieg in den Laderaum erleichtert die Reinigung von Futterresten im Laderaum.



Schneller abladen:

Wenn es um Leistung geht, so hat sich der direkte Antrieb der Dosierwalzen vom Hauptgetriebe aus bestens bewährt. Die Überlastsicherung in der Hauptgelenkwelle ermöglicht ein noch schnelleres Abladen.



Erfolgreich ernten:

Qualitätssilage setzt im Fahrsilobetrieb eine optimale Futterverteilung voraus. Die ZX GD mit Ganzstahlaufbau und mit bis zu drei großen Dosierwalzen erfüllen diese Forderungen voll. Schicht für Schicht werden über die gesamte Länge des Fahrsilos gleichmäßige Futterteppiche abgelegt, ideal für die anschließende Walzarbeit.



Automatische Kratzbodenendabschaltung:

Bei vollem Wagen drückt das Erntegut die untere Dosierwalze in der Kulissenführung nach hinten. Der Bewegungssensor stoppt den Kratzbodenvorschub. Störungsfrei können die Dosierwalzen anlaufen.



Starker Antrieb:

Die extrastarken Getriebe und die stabilen Rollenketten mit federunterstützten Kettenspannern übertragen die volle Leistung. Die automatische Kratzbodenendabschaltung über einen Bewegungssensor an der unteren Dosierwalze gibt Sicherheit.



Power mal Drei

Mit optional drei Dosierwalzen und einstellbarer Rückwand legen Sie einen noch homogenen Futterteppich ab. Die V-förmig angeordneten Zinken verteilen das Futter über die komplette Breite. Die höhere Drehzahl der untersten Dosierwalze führt zu kürzeren Abladezeiten.



Bedienung

Ganz nach Wunsch

- Komfortabel
- Übersichtlich
- Leichte Handhabung
- CCI-ISOBUS: Eine Box für alle



Delta-Bedienterminal

Damit können Sie den komplette Lade- und Endladevorgang steuern, Diagnosen durchführen, Fahren und gearbeitete Stunden abrufen. Das beleuchtete Display zeigt alle Funktionen gut sichtbar an. Weiterhin lassen sich die Lade- und Endladeautomatik mit automatischer Sperrung der Lenkachse und die Silierrmittel-Automatik betätigen. Das Ein- und Ausschwenken des Messerbalkens kann zusätzlich über zwei Bedientasten am Wagen erfolgen.

Handlich und komfortabel

Der Bedienkomfort muss stimmen. Die stoßfesten Bedienterminals sind handlich, übersichtlich und leicht zu bedienen. Nachts erleichtert die aktive Hintergrundbeleuchtung der Tasten die Arbeit mit den Lade- und Dosierwagen. Das CCI Terminal ermöglicht die übergreifende Bedienung der ISOBUS-Maschinen vieler Hersteller.

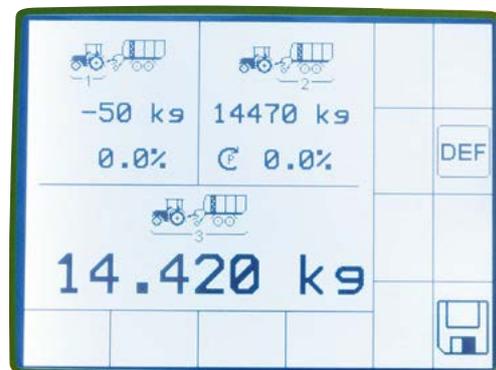


ISOBUS-Bedienterminal CCI 200:

CCI 200 beinhaltet alle Funktionen des Delta-Bedienterminals. CCI 200 arbeitet auch an ISOBUS-fähigen Maschinen anderer Hersteller. Das touchfähige Farbdisplay, die Stoptaste für alle elektrisch angesteuerten Funktionen, der Task Controller für die anschließende Auftragsverarbeitung und die Möglichkeit mit einer Kamera zu arbeiten, stehen für höchsten Bedienkomfort.

AUX-Joystick:

Mit dem zusätzlichen Joystick (AUX) haben Sie die wesentlichen Bedienfunktionen für alle Bedienungen in einer Hand. Die Bedienung der Tasten wird auf den Joystick übertragen. Die Tasten des Joysticks sind frei programmierbar.



ISOBUS Traktor-Terminal

Das traktoreigene ISOBUS-Bedienterminal bietet zusätzlich die automatische Sperrung der Lenkachse bei Rückwärtsfahrt und Überschreitung einer vorgegebenen Geschwindigkeit von zum Beispiel 30 km/h.

Wiegeeinrichtung optional

Die Messungen der elektronischen Wiegeeinrichtung erfolgen über Messbolzen in der Deichsel und im Tandem- oder Tridemaggregat mit hydraulischem Ausgleich. Das Abladegewicht ist die Differenz aus der Lademenge und der auf dem Wagen verbleibenden Restmenge.

Tandemachse

Mit hydraulischem Ausgleich

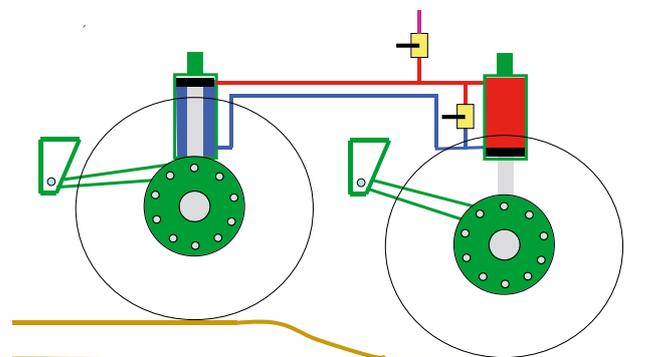
- Wankstabil:
Sicheres Fahrverhalten auf der Straße
- Höchste Standfestigkeit in Schräglagen:
Geringere Umkippgefahr
- Mit Achslenkung:
Schonung der Grasnarbe, geringerer Reifenverschleiß

i



Volle Anpassung

Die großen Ausgleichswege sorgen für die immer gleichmäßige Belastung der Vorder- und Hinterräder. Die gute Steigfähigkeit der Achse erleichtert das Überfahren von auch steileren Fahrsilos.



Höchste Fahrstabilität:

Bei Unebenheiten wird das Öl vom vorderen in den hinteren Zylinder oder umgekehrt gedrückt. Aufgrund der beidseitig voneinander getrennten Ölkreisläufe im Achsaggregat ist der Aufbau wankstabil und steht über seine komplette Breite stets parallel zum Boden.

Darauf fahren Sie ab



Große Räder und hohe Aufbauten stellen an das Fahrwerk eines Doppelzweck-Ladewagens höchste Anforderungen. Die nachlauf- und zwangsgelenkten Tandemaggregate mit hydraulischem Ausgleich erfüllen alle Wünsche aus der Praxis. Die Fahrwerke bieten Wankstabilität bei schneller Fahrt und in Kurven. Außerdem Standsicherheit am Hang. Mit diesen Achsen sind Sie sicher und komfortabel unterwegs.



Standsicher:

Die links und rechts voneinander getrennten Ölkreisläufe und der beidseitig gleiche Öldruck einer ZX Tandem- oder Tridemachse stehen für mehr Fahrstabilität und sorgen für eine geringere Umkipppgefahr eines ZX am Hang oder in schnell gefahrenen engen Kurven.

Schont die Grasnarbe:

Die Achslenkung gehört zur Grundausstattung. Die gelenkten hinteren Räder schonen die Grasnarbe und sorgen in Kurven für Leichtzügigkeit, geringeren Reifenverschleiß und Entlastung des Fahrwerkes.



Radialreifen
800/45 R 26.5 174 D



Radialreifen
710/50 R 26.5 170 D



Radialreifen
750/45 R 26.5 170 D

Große 26.5" Bereifung:

Die Reifen der Tandemachse gibt es mit unterschiedlichem Profil und Karkassenaufbau. Damit bietet KRONE für die jeweiligen Einsatzverhältnisse die optimale Lösung.

Tridem-Achsaggregat

Mit hydraulischem Ausgleich

- Tridem-Achsaggregat serienmäßig für ZX 550 GL und ZX 550 GD
- Zulässige Achslast bis 27.000 kg
- Lastverteilung auf 3 Achsen, technische Achslast bis 30.000 kg
- Höchster Fahrkomfort, standfest und wankstabil
- Gelenkte Vorder- und Hinterachse
Liftachse vorne



Gut zu fahren:

Die sechs Räder des Tridemfahrwerkes schonen den Boden und folgen jeder Bodenkontur. Der hydraulische Ausgleich zwischen den Hydraulikzylindern der vorderen und hinteren Räder und die links und rechts voneinander getrennten Ölkreisläufe sorgen für bestes

Nachlaufverhalten. Die Wagen laufen „stabil“, wanken nicht und überzeugen mit höchster Standfestigkeit. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt je nach Zulassung bis zu 60 km/h.



Für Schwerstarbeit



Mit dem Tridem-Achsaggregat, der Untenanhängung und Kugelkopfkupplung können die ZX 450 und ZX 550 mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 31.000 kg und einer Höchstgeschwindigkeit von 40 oder 60 km/h gefahren werden. Das für Schwerlasten ausgelegte Fahrwerk ist mit hydraulischem Ausgleich und hydropneumatischer Federung äußerst komfortabel.

Gelenkte Räder:

Mit gelenkter Vorder- und Hinterachse meistern Sie jede Kurve. Die Grasnarbe bleibt erhalten, der Zugkraftbedarf ist gering.

Mit Liftachse:

Die vordere Achse lässt sich über das Bedienterminal ausheben. Mit dieser Einrichtung schonen Sie bei Leerfahrten die vorderen Reifen und sparen Kosten ein.

Voll geländegängig:

Riesige Pendelwege der einzeln aufgehängten Achsen ermöglichen den gleichen Bodendruck aller Räder auch auf stark unebenem Untergrund.



Radialreifen

750/45 R26.5 170 D



Radialreifen

800/45 R26.5 174 D



Radialreifen

710/50 R 26.5 170 D

Passend für die Tridemachse:

Sie wählen den Reifen, der für Ihre Einsätze am besten passt. Breite Reifen sind auf nachgiebigem Untergrund leichtzügiger und hinterlassen weniger Bodenverdichtungen.

Bremsen und Lenkung

Sicherheit auf höchstem Niveau

- Elektronisches Bremssystem EBS mit
 - automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung ALB
 - Anti-Blockier-System ABS
 - Roll-Stabilisierungs-System RSS
- Nachlauflenkung, Zwangslenkung mit hydraulischer oder elektronischer Übertragung



Die Bremse:

Die Doppelzweck-Ladewagen ZX sind serienmäßig mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet. Das hydraulisch angesteuerte ALB-Ventil regelt den Bremsdruck abhängig von der Last. Die hydraulische Bremse wird wahlweise länderspezifisch angeboten.



Erhöhte Einsatzsicherheit:

Das optionale elektronische Bremssystem EBS beinhaltet ALB-, ABS- und RSS-Funktionen. Das Roll-Stabilisierungs-System leitet bei Kippgefahr eine Bremsung ein, so dass der ZX auch in engen und schnell gefahrenen Kurven nicht umkippt. Alle Funktionen zusammen erhöhen die Einsatzsicherheit.



Besser fahren

Als einer der führenden Nutzfahrzeughersteller weiß KRONE, worauf es beim Transport ankommt. Größere und schnellere Traktoren, höhere Transportvolumina und Nutzlasten erfordern ein Umdenken in punkto Sicherheit. Aus diesem Grund bietet KRONE das im Nutzfahrzeugbereich schon lang bewährte elektronische Bremssystem an. Lenkachsen helfen, die Grasnarbe zu schonen und die Sicherheit zu erhöhen.



Besten Geradeauslauf:

Die achslastabhängige Sperrwirkung der Kurvenscheiben an den Achsschenkeln bietet höchste Fahrstabilität und ein sicheres Einlenkverhalten. Im Leerzustand sind die Auslenkkräfte am geringsten.

Nachlauflenkung:

Die passive Nachlauflenkung gehört beim ZX 400 und ZX 450 mit Tandemachse zur Grundausrüstung. Als Vorteile sind der geringere Reifenverschleiß, die Schonung der Grasnarbe und die Leichtzügigkeit in Kurven zu nennen.



Mit Sperrzylinder:

Zum Rangieren oder Befahren eines Fahrtilos lässt sich die Nachlauflenkung über einen Sperrzylinder vom Bedienterminal aus arretieren. Bei Verwendung der traktoreigenen ISOBUS Bedienung sorgt die automatische Lenksperre ab einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h für ein ruhiges Nachlaufverhalten bei schneller Fahrt.

Für engste Kurven:

Die passive Nachlauflenkung bietet viel Freiraum im Deichselbereich, da keine Ansteuerungsmechanismen benötigt werden. Die schmale Deichsel ermöglicht engste Kurvenfahrten. Nichts ist im Weg.

Zwangslenkung

Aktiv vom Traktor aus

- Optional für die Tandemachse, serienmäßig für die Tridemachse
- Hydraulisch oder optional elektrohydraulisch
- Leichter und ruhiger Lauf, geringer Abrieb, ideal zum Rangieren
- Elektronische Zwangslenkung – zum Gegensteuern auch manuell bedienbar



Hydraulische Anlenkung der Tandemachse:

Die aktive Anlenkung der Tandemachse erfolgt über den genormten Kugelkopf am Traktor, über eine Lenkstange und einen hydraulischen Geberzylinder, der den Ölfluss der Lenkzylinder steuert.

Hydraulische Anlenkung der Tridemachse:

Da bei der Tridemachse sowohl die Räder der vorderen als auch der hinteren Achse aktiv gelenkt werden, dienen zur Steuerung der Lenkzylinder zwei von Lenkstangen betätigte Geberzylinder.



Hydraulisch oder elektronisch

Mit zwangsgelenkten Rädern schonen Sie bei Kurvenfahrten die Grasnarbe und Reifen. Das Tandem- oder Tridemfahrwerk wird entlastet. Der Wagen lässt sich leichter ziehen. Aufgrund der Elektronik kann der Fahrer beim Rangieren, am Hang und bei heiklen Situationen am Rand eines Fahrsilos aktiv eingreifen und die Stellung der angesteuerten Räder verändern, so dass der Wagen entgegen der Abdriftrichtung steuert.



Elektronische Zwangslenkung:

Bei der optional elektronischen Zwangslenkung erfolgt die Ansteuerung der Achse über den genormten Kugelpfahrschluss am Traktor, einer Lenkstange und einem Sensor, der den Winkel vom Wagen zum Traktor erfasst und diesen über den Lenkcomputer an die Achslenkung weitergibt. Dank der platzsparenden Anlenkung des Lenkgestänges bietet die elektronische Zwangslenkung gegenüber der hydraulischen mehr Wendigkeit.

Sicher auf der Straße:

Die elektrohydraulische Zwangslenkung bietet höchsten Fahrkomfort, Laufruhe und Sicherheit bei schneller Fahrt. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h wird die Lenkintensität sukzessive reduziert und ab 50 km/h vollkommen eingestellt.



Weg von der Kante:

Jeder kennt es: Zu dicht an die Fahrsilokante gefahren – der Wagen droht abzurutschen. Bei der elektrohydraulischen Zwangslenkung lassen sich die Hinterräder der Tandem- oder die Vorder- und Hinterräder der Tridemachse so stellen, dass der Wagen sich von der Silokante entfernt.

Dem Hang entgegen:

Droht der Wagen am Hang abzurutschen, so ermöglicht die elektrohydraulische Zwangslenkung ein manuelles Gegensteuern beim Fahren quer zum Hang. Die Steuerung erfolgt bei der Tridemachse über die beiden ersten und letzten Räder.

Anhängung

Praxisgerecht

- Höhere Stützlasten mit Untenanhängung
- Ruhiges Fahren mit Deichselfederung
- Hoher Fahrkomfort mit Kugelkopfkupplung



Untenanhängung:

Die Doppelzweck-Ladewagen ZX werden in der Untenanhängung gefahren. So sind in Kombination mit der Kugelkopfkupplung beim ZX 450 und 550 Stützlasten bis 4.000 kg realisierbar.

Gefederte Deichsel:

Die optionale Deichselfederung über einen Stickstoffspeicher an den Hydraulikzylindern sorgt für stoßfreies Fahren und höchsten Fahrkomfort.



Ideal

Aufgrund der größer werdenden Gesamtgewichte für Ladewagen setzt sich auch im Inland die Untenanhängung immer mehr durch. Die Vorderachse des Traktors wird weniger entlastet. Der Allradantrieb kommt besser zur Wirkung. In Kombination mit der Kugelkopfkupplung überzeugen die ZX in Laufruhe und Komfort.



Ideal:

Der ZX hat einen klappbaren Stützfuß. Zum An- und Abhängen lässt sich die Knickdeichsel hydraulisch an die Höhe der Zugvorrichtung des Traktors anpassen. Das geht schnell und einfach.



Komfort beim Anhängen:

Serienmäßige Tasten in der Wagenfront ermöglichen eine zusätzliche Höhenverstellung der Knickdeichsel. Mit dieser Einrichtung haben Sie beim An- und Abkoppeln des Wagens, alles bestens im Blick.



Kugelkopfkupplung K 80:

Sie bietet höchsten Fahrkomfort bei geringstem Verschleiß. Die Lasten werden völlig ruckfrei bewegt. Die Zwanglenkung der Tridemachse lässt sich nur mit der Kugelkopfkupplung realisieren.



Transportöse

Die Transportöse mit einem Innendurchmesser von 50 mm für die Hitch-Anhängung oder Zugzapfen Piton-Fix ist eine Exportvariante für den ZX 400 und 450. Sie ist für eine Deichselstützlast von 3.000 kg ausgelegt.

Tag und Nacht

Sauber arbeiten

- Hervorragende Rundumsicht bei Nacht
- Leistungsstarke LED-Arbeitsbeleuchtung
- Sicher auf dem Feld und auf der Straße
- Laderaumabdeckung für verlustfreie Transporte

i



Spot on:

Der leistungsstarke LED Arbeitsscheinwerfer für den Laderaum erleichtert die Arbeit bei Dunkelheit. Optional kann der ZX mit bis zu vier seitlich gelegenen LED Zusatzscheinwerfern ausgerüstet werden.

Optional mit Kamera:

Auf Wunsch lässt sich der ZX mit einer Kamera ausrüsten. Der Monitor mit Farbdisplay erweitert Ihr Blickfeld, erleichtert die Arbeit und bringt mehr Sicherheit.

Früherkennung auf den ersten Blick:

Begrenzungsleuchten und optional reflektierende Konturmarkierungen lassen auf den ersten Blick die reale Größe des Fahrzeuges wahrnehmen und einschätzen – auch von weitem.



Sicher unterwegs

Die Arbeit bei Nacht stellt hohe Anforderungen an die Fahrer der Häckselkette. Aus diesem Grund bietet KRONE optional für den ZX ein Beleuchtungspaket an, das höchste Sicherheit gewährleistet. Die optionale Laderaumabdeckung steht für einen „sauberen“ Transport bei schneller Fahrt und erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr.



Flexibel und sicher:

Die optionale Laderaumabdeckung ist flexibel und passt sich der Kontur des geladenen Erntegutes an. Die zur Seite hin klappbaren Netze liegen sicher auf dem Erntegut und können bei schneller Fahrt nicht abheben.



Abgeklappte Netze:

Mit seitlich abgeklappten Laderaumabdeckungshälften lässt sich der ZX gut vom Häcksler beladen. Nichts ist im Wege.



Hydraulisch:

Das Klappen der Laderaumabdeckung erfolgt über Hydraulik-Motoren. Schnell und zuverlässig werden die Hälften in die gewünschte Position gebracht.





Technische Daten

Doppelzweck-Ladewagen ZX

		ZX 400 GL	ZX 400 GD
DIN-Volumen DIN 11741	ca. m ³	38	38
Gesamtlänge	ca. mm	9.750	9.750
Gesamtbreite*	ca. mm	2.950	2.950
Gesamthöhe*	ca. mm	3.990	3.990
Plattformhöhe*	ca. mm	1.700	1.700
Spurbreite	ca. mm	2.050	2.050
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	23.000 (24.000)	23.000 (24.000)
Zulässige Deichselstützlast (bei Zwanglenkung)	kg	3.000 (4.000)	3.000 (4.000)
Schnittlänge bei 23 Messern	ca. mm	74	74
	46 Messern	ca. mm	37
Pick-up Aufnahmebreite	ca. mm	2.100	2.100
Bodenfreiheit der hydraulischen Knickdeichsel	ca. mm	750	750
Bereifung – Tandemachse (Sonderausrüstung)		800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)
Bereifung – Tridemachse (Sonderausrüstung)		– – –	– – –
Dosierwalzen		–	3 (2)
Leistungsbedarf	ca. kW/PS	105/143	105/143
Hydraulische Achse / Tandem		+	+
Hydraulische Achse / Tridem		–	–

Alle Abbildungen, Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausrüstung und sind unverbindlich.



	ZX 450 GL	ZX 450 GD	ZX 550 GL	ZX 550 GD
	43	43	53	53
	10.500	10.500	12.000	12.000
	2.950	2.950	2.950	2.950
	3.990	3.990	3.990	3.990
	1.700	1.700	1.700	1.700
	2.050	2.050	2.050	2.050
	23.000 (24.000) (31.000)	23.000 (24.000) (31.000)	31.000	31.000
	3.000 (4.000)	3.000 (4.000)	4.000	4.000
	74 37	74 37	74 37	74 37
	2.100	2.100	2.100	2.100
	750	750	750	750
	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	- - -	- - -
	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)
	-	3 (2)	-	3 (2)
	118/160	118/160	140/190	140/190
	+	+	-	-
	(+)	(+)	+	+

* Grundausrüstung, abhängig von Bereifung und Achsaggregat

() Optional

KRONE Online



Entdecken Sie die ganze Welt von KRONE unter www.krone.de. Auf vielen Seiten präsentieren wir Ihnen Zahlen, Fakten und Neuheiten und bieten darüber hinaus eine ganze Reihe von Serviceleistungen. Surfen Sie los und entdecken Sie wie vielseitig KRONE sich im Netz darstellt.



Aktuelles

Hier finden Sie die aktuellsten Meldungen rund um das Thema KRONE. Von der Produktvorstellung bis zur Messerückschau. Hier sind Sie am Puls unserer Zeit.



Produkte

Informieren Sie sich umfassend über unser gesamtes Produktprogramm. Alles, was Sie dazu benötigen, vom Video bis zur Bedienungsanleitung, finden Sie kompakt unter dieser Rubrik.



Vertrieb

Ob Sie den KRONE Importeur in Japan suchen, oder den Händler in Ihrer Umgebung. Hier finden Sie Ihren KRONE Partner, der Ihnen in allen Belangen gerne weiterhilft.



Jobs

Sie interessieren sich für eine Tätigkeit bei KRONE? Sowohl im Landmaschinenwerk, als auch in der Nutzfahrzeugfertigung sucht KRONE oft tüchtige und motivierte Mitarbeiter, ein Blick lohnt sich immer.



Mediathek

Die KRONE „Datenbank“, Tausende von Dokumenten, Bildern, Testberichten und, und, und... finden sich in der KRONE Mediathek. Hier entdecken Sie auch sehr detaillierte Informationen zu den KRONE Produkten, die Sie interessieren.



Termine

Sie wollen KRONE live erleben? Finden Sie hier alle Termine, an denen wir KRONE Technik auf Messen oder im Einsatz zeigen, denn nichts überzeugt mehr als der eigene Praxiseindruck.



Service

Hier finden Sie alles, vom Ansprechpartner im Werk bis zur Finanzierung Ihrer KRONE Maschine. Und auch unsere vielfältigen Schulungsmodule für Techniker und Anwender finden Sie hier im Überblick.



Download

Sie suchen einen KRONE Kalender für Ihren Desktop oder ein tolles Einsatzbild für eine Präsentation? Im KRONE Downloadbereich finden Sie viele nützliche Dinge, die Sie zur Gestaltung der verschiedensten Projekte einsetzen können.



Gebrauchtmaschinen

KRONE hat oft günstige Vorführ- oder Ausstellungsgeräte im Angebot. Finden Sie hier Ihre KRONE Maschine und stimmen sich mit Ihrem KRONE Vertriebspartner vor Ort über die Details eines eventuellen Kaufes ab.



Ersatzteile

24/7...Finden Sie an sieben Tagen in der Woche und zwar 24 Stunden lang Ihr KRONE Ersatzteil, online und ohne Wartezeiten. Das KRONE Agroparts-Portal bietet alle Ersatzteile mit Artikelnummer und genauer Bezeichnung. Per E-Mail können Sie sofort bei Ihrem KRONE Vertriebspartner bestellen.



Shop

Sie suchen ein Geschenk oder sind Sammler landtechnischer Modelle? Dann lohnt sich in jedem Fall ein virtueller Rundgang durch unseren KRONE Shop. Auch hier können Sie bequem online bestellen, und das ebenfalls zu jeder Tageszeit.

Ihr KRONE Vertriebspartner

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.idm@krone.de
www.krone.de