



# MX

Lade- und Dosierwagen



# KRONE MX

Laden mit Freude



- Ungesteuerte Pick-up EasyFlow
- Großer Schneid- und Förderrotor mit breiten Hardox-Förderauflagen
- Scherenschnitt mit max. 41 Messern
- Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken
- Zentrale Messerschaltung für 0, 20, 21, 41 Messer
- Nach vorne hin abgesenkter Kratzboden
- Kraft-Ladeautomatik „PowerLoad“
- Maximal drei Dosierwalzen für MX GD
- Dosierwalzenabsicherung über Hauptgelenkwelle
- Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich
- CCI-ISOBUS optional: Einer für alle





## MX: Der vielseitige Rotorwagen für mehr Schlagkraft!

Pick-up	6
Schneidrotor	10
Schneidwerk	12
Aufbau	16
Ladeautomatik	18
Ladewagen MX 320 GL, MX 350 GL	20
Dosierwagen MX 320 GD, MX 350 GD	22
Bedienung	24
Fahrwerk	28
Anhängung	32
Technische Daten	35

# MX

## Besser ernten

- Geringer Leistungsbedarf
- Kontinuierliche Gutzufuhr
- Optimale Schnittqualität
- Einfache Bedienung



### MX: Das starke Rotorwagen-Programm

Type	Funktion	Aufbau	Fassungsvermögen (DIN 11741)	Messer
MX 320 GL MX 350 GL	Ladewagen Ladewagen	Ganzstahlaufbau Ganzstahlaufbau	31 m <sup>3</sup> 35 m <sup>3</sup>	41 41
MX 320 GD MX 350 GD	Lade- und Dosierwagen Lade- und Dosierwagen	Ganzstahlaufbau Ganzstahlaufbau	31 m <sup>3</sup> 35 m <sup>3</sup>	41 41

# Mehr Power mit weniger PS:

Mit dem Großraum Lade- und Dosierwagen MX kaufen Sie Erfahrung und Kompetenz im Ladewagenbau. Innovationen wie die ungesteuerte Pick-up EasyFlow, die große Schneid- und Fördertrommel, der seitlich ausschwenkbare Messerbalken und der nach vorn hin abgesenkte Kratzboden realisieren einen höheren Durchsatz, einen geringeren Leistungsbedarf, mehr Bedienkomfort, weniger Wartung und weniger Verschleiß.



## **MX 320 GL, MX 350 GL**

Die Großraum-Ladewagen MX sind äußerst leistungsstark. Mit dem geschlossenen Ganzstahlaufbau erfolgt ein Futtertransport ohne Verluste. Die riesige Öffnung bei weit ausgehobener Rückwand und der leistungsstarke, doppelte Kratzboden verkürzen die Abladezeiten und erhöhen die Schlagkraft.



## **MX 320 GD, MX 350 GD**

Mit Ganzstahlaufbau und bis zu drei Dosierwalzen sind diese Rotorwagen vielseitig einsetzbar. Der von den Dosierwalzen gleichmäßig abgelegte Futterteppich erspart Arbeit und bietet beste Voraussetzungen zur Gewinnung von Anwelksilage im Fahrsilo.

# EasyFlow

Die Pick-up ohne Kurvenbahn

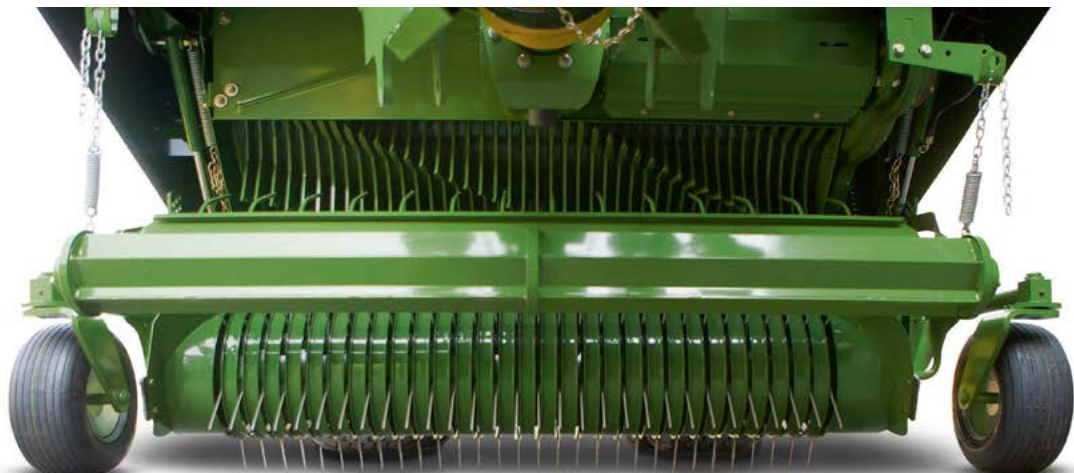
- Saubere Aufnahme
- Mehr Leistung, ruhigerer Lauf
- Geringerer Verschleiß, weniger Wartung



## EasyFlow – schneller fahren, sauber ernten:

Mit einer Arbeitsbreite von 1.900 mm nach DIN 11220 und einer höheren Drehzahl überzeugt die ungesteuerte Pick-up EasyFlow auch dann, wenn mehr Leistung

gefordert wird. Große Schwade, schweres Futter und ein hohes Arbeitstempo – hier sind Sie mit EasyFlow auf der sicheren Seite.



# Kostengünstig und leistungsstark

Mit EasyFlow bietet KRONE eine ungesteuerte Pick-up an, die ohne Kurvenbahnsteuerung auskommt. Die Vorteile liegen auf der Hand: EasyFlow ist im Vergleich zu gesteuerten Systemen einfach aufgebaut, hat wenig bewegliche Teile und läuft sehr ruhig. Der damit geringere Verschleiß schlägt sich in niedrigeren Wartungs- und Servicekosten nieder. Mit 30 % höherer Drehzahl nimmt EasyFlow sauber auf und leistet mehr.



## Ungesteuert geht es besser:

Der Clou dieser Pick-up ist die besondere Gestaltung der Abstreifer. Sie sorgen für einen kontinuierlichen Gutfluss beim Abtauchen der Zinken.



## Wartungsarmer Antrieb:

Der Antrieb der Pick-up erfolgt über den automatisch gespannten Kettenantrieb, die Absicherung über eine Sternratschenkupplung.

## Rollenniederhalter:

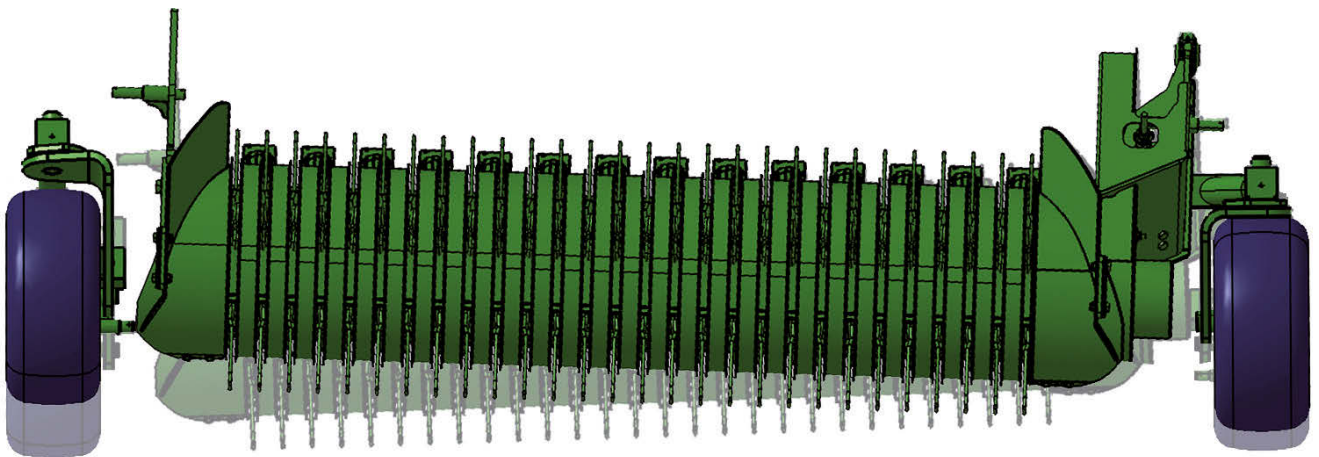
Kein Aufschieben von Futter bei ungleichmäßig dicken Schwaden. Immer die volle Leistung bei höchster Aufnahmekapazität und kontinuierlichem Gutfluss.



## Enger Zinkenabstand:

Mit fünf Zinkenreihen und einem Zinkenabstand von nur 55 mm nimmt EasyFlow auch kurzes Erntegut sauber auf.





**Volle Anpassung:**

Die geschobene Pick-up ist seitlich pendelnd aufgehängt. Damit folgt die Pick-up den Bodenkonturen nicht nur längs, sondern auch quer zur Fahrtrichtung. Das Futter wird sauber aufgenommen. Nichts bleibt liegen.



**Nachlaufend:**

Die luftbereiften seitlichen Tasträder sind werkzeuglos in der Höhe einstellbar und lassen sich an alle Verhältnisse anpassen. Sie folgen allen Kurven, radieren nicht und schonen die Grasnarbe.





#### **Hintere Tasträder:**

Optionale Tasträder hinter der Pick-up sorgen für eine bessere Führung und saubere Futteraufnahme auf nachgiebigem Untergrund. Da die in der Höhe verstellbaren Räder nicht in der Traktorspur laufen, bleibt die Arbeitstiefe der Zinken unverändert.



#### **Viel Platz:**

Die Knickdeichsel mit doppelwirkenden Hydraulikzylindern gehört zur Grundausstattung. Mit einer Bodenfreiheit von bis zu 75 cm wird jedes Fahrsilo problemlos überfahren. Die optionale Deichselautomatik ermöglicht den automatischen Aushub der Knickdeichsel am Vorgewende. Die Aushubhöhe ist speicherbar und kann bei Bedarf abgerufen werden.



# Schneid- und Förderrotor

Kontinuierlich im Fluss

- Hohe Ladeleistung: großer Rotordurchmesser von 880 mm
- Geringer Leistungsbedarf: Zinken mit extra breiten Förderauflagen
- Extrem haltbar: Förderauflagen aus verschleißfestem Hardoxstahl



## Besser ernten:

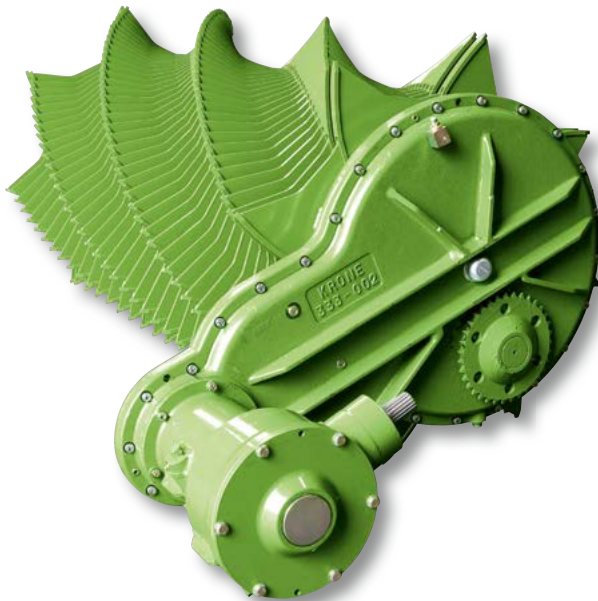
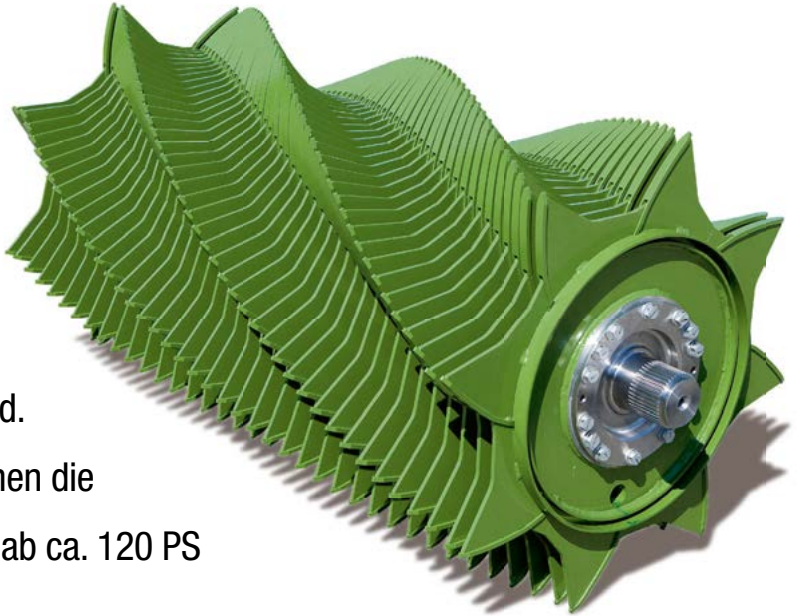
Mit einem Durchmesser von 880 mm und einer Rotorbreite von 1.640 mm ist der MX Schneid- und Förderrotor mit acht spiralförmig angeordneten Zinkenreihen äußerst leistungsstark. Die extra breiten Förderauflagen auf den Zinken schonen das Futter, erhöhen die Schnittqualität und verringern den Leistungsbedarf.



# Schneller laden, leichter fördern, besser schneiden:

Der MX Förder- und Schneidrotor vereint die Vorteile herkömmlicher Rotor- und Schwingenförderer. Er ist nicht nur leistungsstark und wartungsarm, sondern auch leicht anzutreiben und futterschonend.

Je nach Typ und Einsatzbedingungen können die MX Lade- und Dosierwagen mit Traktoren ab ca. 120 PS eingesetzt werden.



## Extra starker Antrieb:

Der Rotorantrieb erfolgt über ein geschlossenes, im Ölbad laufendes Stirnradgetriebe. Der wartungsfreie Antrieb hält höchsten Belastungen stand und steht für Einsatzsicherheit in der Ernte.



## Hardox hält länger:

Das Schneid- und Förderaggregat ist höchsten Beanspruchungen ausgesetzt. Aus diesem Grunde sind die Förderauflagen und deren Abstreifer aus Hardoxstahl. Das Resümee: weniger Verschleiß, eine höhere Lebensdauer und weniger Kosten.

# Das Schneidwerk

## Das messerscharfe Konzept

- Top Schnittqualität: Scherenschnitt
- Geringste Schnittlänge: 37 mm mit maximal 41 Messern
- Zentrale Messerschaltung: 0, 20, 21, 41 Messer
- Messereinzelsicherung, stufenlos einstellbar

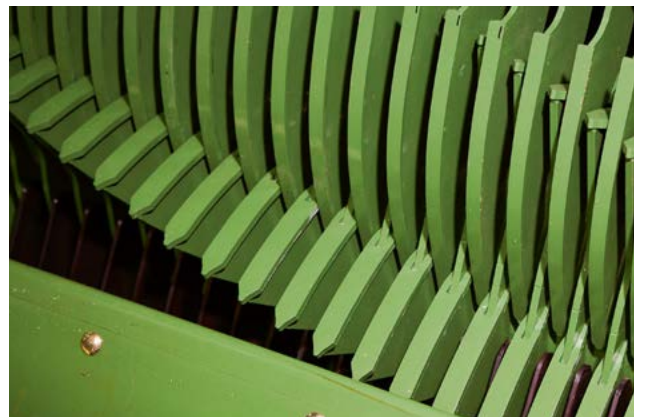


### Ziehender Schnitt:

Da die Messer über die gesamte Länge schneiden, läuft das Schneid- und Förderaggregat leichter und ruhiger. Der Wellenschliff sorgt für die gleichbleibende Schärfe über einen längeren Zeitraum.

### Scherenschnitt:

Das Erntegut kann den Messern nicht entweichen, da der Abstand zwischen dem Messer und der breiten Auflage des Förderrotorzinkens sehr gering ist. Das Ergebnis: perfekte Schnittqualität durch und durch, kein Quetschen, kein Musen.



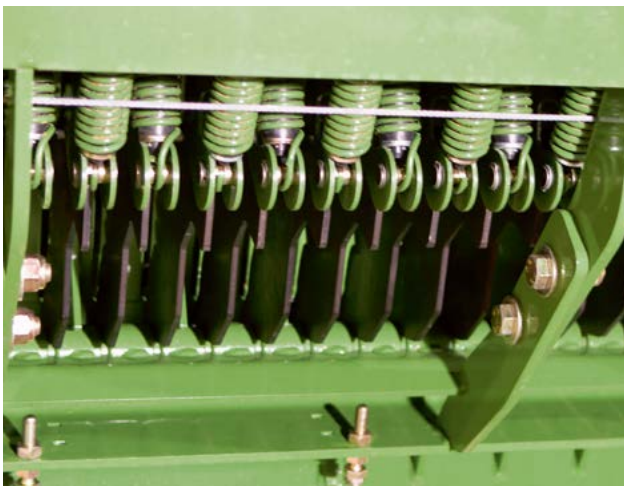
# Schnittqualität vom Feinsten

Schneiden wie mit einer Schere: der geringe Abstand zwischen den breiten Zinkenauflagen und den einzeln abgesicherten Messern macht es möglich. Maximal 41 Messer stehen für einen perfekten Kurzschnitt. Mit der zentralen Messerschaltung können Sie im Nu die von Ihnen gewünschte Schnittlänge schalten.



## Vom Traktorsitz aus:

Bei eventuellen Futterstaus lässt sich der Messerbalken hydraulisch aus dem Förderkanal schwenken. Nach Beseitigung des Staus wird der Messerbalken wieder eingeschwenkt. Die Fahrt kann fortgesetzt werden.



## Zentrale Messerschaltung:

Die Einstellung der gewünschten Schnittlänge erfolgt schnell und einfach über die zentrale Messerschaltung. Beim MX haben Sie mit 20, 21 oder 41 eingeschalteten Messern theoretische Schnittlängen von 74 oder 37 mm. In der Null-Stellung bleibt das Gut ungeschnitten.



## Messereinzelsicherung:

Die Messer sind einzeln über Federn abgesichert. Nach Durchlauf eines Fremdkörpers schwenken die Messer automatisch in ihre Ausgangsposition zurück. Die Ansprechschwelle der Messersicherung ist zentral stufenlos einstellbar und kann speziellen Einsatzverhältnissen angepasst werden.

# Messereinbau und -ausbau

Praktisch und komfortabel

- Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken
- Werkzeugloser Messerwechsel mit Zentralverriegelung
- Zentrale Bedienung an der linken Fahrzeugseite

i



## Ohne abzusteigen:

Das Ein- und Ausklappen des Messerbalkens erfolgt hydraulisch. Der Messerbalken kann weit nach unten klappen und lässt sich zum Messereinbau und -ausbau leicht ausschwenken.

## Komfortabel:

Für Wartungsarbeiten und zum Messerwechsel lässt sich bei der Komfort-Bordelektronik der Messerbalken zusätzlich über Drucktasten am Fahrzeugrahmen ab- und aufschwenken.



# Einfach und bequem

Der werkzeuglose Messerwechsel am ausgeschwenkten Messerbalken neben dem Ladewagen. Der komplette Messerwechsel, vom Ausschwenken des Messerbalkens bis hin zur Messerentnahme, erfolgt zentral auf der linken Seite des Wagens. Sie sparen Zeit und lange Wege.

## Und so funktioniert es:

Nachdem der komplette Messerbalken hydraulisch abgeschwenkt ist und die Messer in der Nullstellung entriegelt sind, wird der Messerbalken von der linken Seite aus mit einem Hebel gelöst und zur Seite hin ausgeschwenkt.



Leicht lassen sich die lose im Messerbalken liegenden Messer nach oben hin entnehmen.



Beim Einschwenken des Messerbalkens erfolgt die Verriegelung auf der gegenüberliegenden Seite automatisch.





## Der „andere“ Aufbau

Mehr leisten, leichter laden

- Geringer Leistungsbedarf: abgesenkter Kratzboden mit kurzem Förderkanal
- Keine Brückenbildung: senkrecht gerade Seitenwände
- Robuster, breiter Rahmen mit C-Profil
- Doppelter Kratzboden



### Robust:

Die 240 mm hohen Rahmenseitenenträger aus C-Profil und die vielen Rungen halten höchsten Belastungen stand. Die Seitenwände sind feuerverzinkt, pulver- und kunststoffbeschichtet – Qualität durch und durch.

### Mit vier Ketten:

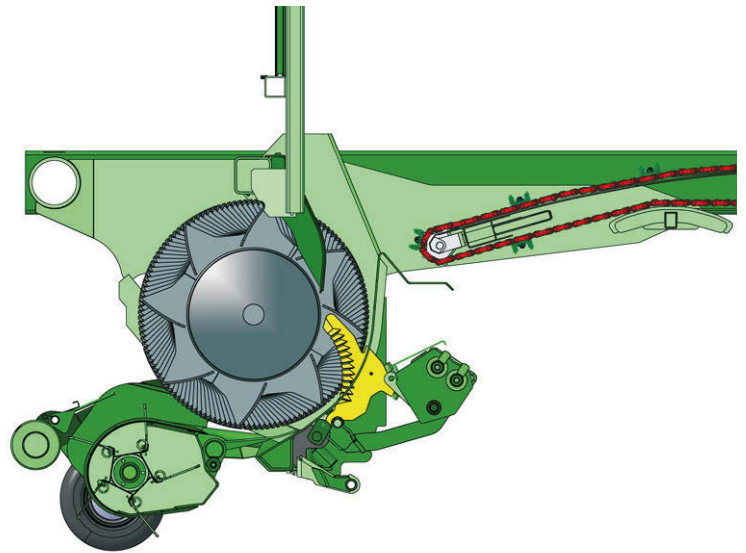
Mit doppeltem Kratzboden zeigt der MX Stärke beim Abladen. Die vier kurzgliedrigen Ketten sind hoch vergütet und haben eine lange Lebensdauer.





# Der Weg zum Erfolg

Der MX ist in seiner Grundkonzeption ganz auf die Anforderungen vieler Landwirte und Lohnunternehmer zugeschnitten, die diesen Wagen auch außerbetrieblich einsetzen möchten. Mit dem nach vorne hin abgesenkten Kratzboden ist es gelungen, einen nicht nur sehr leistungsstarken, sondern auch leichtgängigen Rotorwagen anzubieten.



## Der zieht durch:

Der hydraulische Kratzbodenantrieb ermöglicht die stufenlose Einstellung der Vorschubgeschwindigkeit. Die Dosierwagen haben zusätzlich einen Kratzbodenrücklauf, der bei eventuellen Störungen im Bereich der Dosierwalzen die Ladung nach vorne schieben kann.



## Beidseitig angetrieben:

Der MX 320 ist optional, der MX 350 serienmäßig mit einem beidseitigen Kratzbodenantrieb ausgerüstet. Durch Umschalten eines Hydraulikventils läuft der Kratzboden im Eilgang mit doppelter Geschwindigkeit.



## Der Kratzboden, der es in sich hat:

Mit nach vorne hin abfallendem Kratzboden und verkürztem Förderkanal wird das Futter noch schneller, schonender und mit deutlich weniger Leistungsaufwand in den Wagen befördert. Ihr Nutzen: höchste Schlagkraft bei geringstem Dieselkraftstoffverbrauch.



# Mehr laden

Effizienter ernten

- Basis-Ladeautomatik für alle MX über den Volumensensor an der beweglichen Gutleitklappe
- PowerLoad-Ladeautomatik: optional für alle MX  
Volles Ausladen mit Druck- und Volumensensor
- VariLoad: Für alle MX mit PowerLoad  
Automatische Regelung der Kratzbodengeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Ladedichte
- Mit automatischer Kratzbodenendabschaltung



## Sicherheit inklusive:

Beim Ladewagen MX GL wird der Vorschub bei vollem Wagen über einen Taster mit Sensor an der Innenseite der Rückwand gestoppt. Die automatische Kratzbodenendabschaltung schützt die Rückwand vor Beschädigungen.

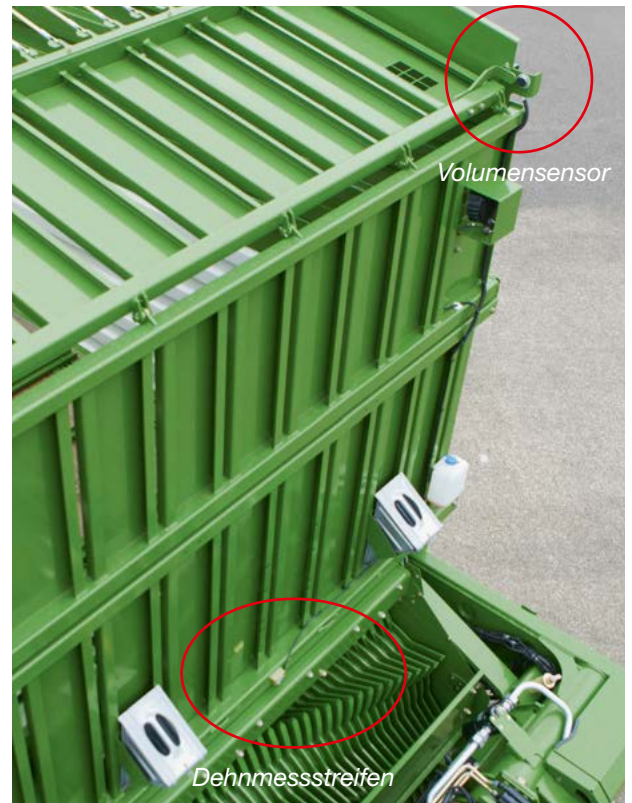
## Automatische Kratzbodenendabschaltung:

Bei vollem Wagen drückt das Erntegut die untere Dosierwalze in der Kulissenführung nach hinten. Der Bewegungssensor stoppt den Kratzbodenvorschub. Störungsfrei können die Dosierwalzen anlaufen.



# Keinen Laderaum verschenken

Die MX Lade- und Dosierwagen sind voll auf Leistung ausgelegt. Die optionale Ladeautomatik PowerLoad mit Dichte- und Volumensensor für alle MX sorgt für beste Vorpressung und eine lückenlose Befüllung. Die Wagen lassen sich nach oben und hinten hin voll ausladen. Mit PowerLoad nutzen Sie die volle Ladekapazität und verringern die Transportkosten.



## **Kraft-Ladeautomatik PowerLoad:**

Hier misst ein optionaler Dehnmessstreifen beim Laden die Belastung des Querrahmens der unteren Vorderwand. Ist die einstellbare Belastungsgrenze erreicht, läuft der Kratzboden automatisch an. Die automatisch geregelte Kratzbodengeschwindigkeit „VariLoad“ ist abhängig von der Ladedichte. Die gleichmäßige Auslastung und der geringe Kraftstoffverbrauch überzeugen.



## **Mit voller Ladung:**

Der serienmäßige Volumensensor an der beweglichen Gutleitklappe an der oberen Stirnwand gibt beim MX den Füllstand nach oben hin an. Wird die voreingestellte Auslenkung der Gutleitklappe überschritten, so läuft der Kratzboden automatisch an. In Verbindung mit dem unteren Kraftsensor, dem Dehnmessstreifen, können beide einzeln oder kombiniert genutzt werden. PowerLoad entlastet den Fahrer. Es gibt keine „Löcher“ im Laderaum. Der Laderaum wird voll genutzt.



# MX 320 GL, MX 350 GL

## Großraum-Ladewagen

- Robuster Ganzstahlaufbau  
Wenig Bauteile
- Volle Ausladung mit Ladeautomatik
- Starker Kratzboden mit vier Ketten



### Stark in der Ernte:

Mit bis zu 24 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ist der MX 350 GL für Schwerarbeit ausgelegt. Seine Vorteile wie Schlagkraft, Top Schnittqualität und Funktions-sicherheit kommen besonders in der Silageernte zum Tragen.

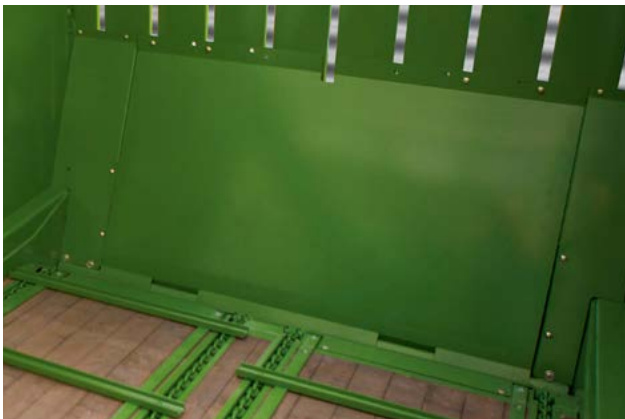
### Vielseitig

Der Aufbau des MX ist äußerst robust. Da der MX teilweise auch in der Häckselkolonne eingesetzt und von oben beladen wird, ist auf Rohrbügel und Seile verzichtet worden.



# Ernten ohne Verluste

Aufgrund der hohen Schlagkraft und der vielseitigen Einsatzmöglichkeiten als Schneid-, Lade- und Häckselwagen sind die Großraum-Rotor-Ladewagen MX 320 GL und 350 GL mit festem Ganzstahlaufbau und einem Fassungsvermögen von 31 m<sup>3</sup> und 35 m<sup>3</sup> (DIN 11741) bestens geeignet für größere landwirtschaftliche Betriebe und überbetrieblich arbeitende Unternehmen. Sie sind voll auf Leistung abgestimmt und stehen für eine kostengünstige Futterbergung.



## Sauber transportieren:

Für den Einsatz als Häckselwagen können die MX mit einer optionalen Rotorabdeckung ausgerüstet werden. Damit lässt sich das Erntegut verlustfrei von Ort zu Ort transportieren.



## Freie Bahn:

Mit weit öffnender Heckklappe, doppeltem Kratzboden und senkrecht geraden Profilwänden entlädt der MX GL auch große Futtermassen schnell und störungsfrei.

## Vom Traktorsitz aus:

Das Öffnen und Schließen der Ganzstahlrückwand erfolgt über beidseitig angeordnete Hydraulikzylinder. Die automatische Ver- und Entriegelung erleichtert die Bedienung.

# MX 320 GD, 350 GD

## Dosierwagen mit Ganzstahlaufbau

- Robuste Ganzstahlaufbauten für 31 und 35 m<sup>3</sup> (DIN 11741)
- 2 oder 3 Dosierwalzen mit großem Durchmesser, 470 mm
- Dosierwalzen-Absicherung über die Hauptgelenkwelle
- Querförderband optional



### Querförderband

Das hydraulisch angetriebene Querförderband ist für den Links- oder Rechtsauswurf einstellbar und lässt sich leicht unter den Wagen schieben.



### Bedienung:

Sie erfolgt über die Komfort Bordelektronik vom Fahrersitz aus oder einem zusätzlichen Bedienpult in der Nähe des Querförderbandes.



### Praktisch:

Für alle Dosierwagen gibt es die seitliche Einstiegs Luke mit klappbarer Trittleiter im hinteren Bereich.



# Erfolgreich ernten:

Qualitätssilage setzt im Fahrsilobetrieb eine optimale Futterverteilung voraus. Die MX mit Ganzstahlaufbau und bis zu drei großen Dosierwalzen erfüllen diese Forderungen voll. Schicht für Schicht werden über die gesamte Länge des Fahrsilos gleichmäßige Futterteppiche abgelegt – ideal für die anschließende Walzarbeit.



## Starker Antrieb:

Die stabilen Rollenketten mit federunterstützten Kettenspannern übertragen die volle Leistung. Die automatische Kratzbodenendabschaltung über einen Bewegungssensor an der unteren Dosierwalze gibt Sicherheit.



## Schneller abladen:

Wenn es um Leistung geht, so hat sich der direkte Antrieb vom Hauptgetriebe aus bestens bewährt. Die Überlastsicherung in der Hauptgelenkwelle ermöglicht ein noch schnelleres Abladen. Das spart Zeit und macht den MX noch wirtschaftlicher.



## Power mal 3:

Mit drei optionalen Dosierwalzen legen Sie einen noch homogenen Futterteppich ab. Die V-förmig angeordneten Zinken verteilen das Futter über die komplette Breite. Die höhere Drehzahl der untersten Dosierwalze führt zu noch kürzeren Abladezeiten.



# Bedienung

Ganz nach Wunsch

- Komfortabel
- Übersichtlich
- Leichte Handhabung
- CCI-ISOBUS: eine Box für alle



## Medium-Bordelektronik:

Die Medium-Bordelektronik inkl. Bedienterminal Alpha gehört zur Grundausstattung der MX Großraum-Lade- und Dosierwagen.

## Komfort-Bordelektronik:

Die Komfort-Bordelektronik ist ISOBUS fähig und wird für Zusatzausrüstungen, wie zum Beispiel die Lade- und Entladeautomatik, benötigt.

## Load-Sensing:

Die Komfort-Bordhydraulik ist Load-Sensing fähig. Bei Load-Sensing wird das Öl nur dann gefördert, wenn es vom Wagen benötigt wird. Der Traktor wird entlastet.





# Handlich und komfortabel:

Der Bedienkomfort muss stimmen. Die KRONE MX können ganz nach Ihren Wünschen ausgerüstet werden. Die stoßfesten Bedienterminals sind handlich, übersichtlich und leicht zu bedienen. Nachts erleichtert die aktive Hintergrundbeleuchtung der Tasten die Arbeit mit den Lade- und Dosierwagen. Das CCI-Terminal ermöglicht die übergreifende Bedienung der ISOBUS-Maschinen vieler Hersteller.



## Das passt:

<p>Medium-Bordelektronik</p> 	<p>Alpha-Bedienterminal</p> 	
<p>Komfort-Bordelektronik</p> 	<p>Delta-Bedienterminal</p> 	
	<p>CCI 200 Bedienterminal</p> 	<p>Traktoreigenes Bedienterminal</p> 



## Handlich und komfortabel:

Die stoßfesten Bedienboxen der Medium- und Komfort-Bordelektronik und auch das CCI-Terminal für den ISOBUS sind handlich, übersichtlich und leicht zu bedienen. Nachts erleichtert die aktive Hintergrundbeleuchtung der Tasten die Arbeit mit den Lade- und Dosierwagen. Das CCI-Terminal ermöglicht die übergreifende Bedienung der ISOBUS-Maschinen vieler Hersteller. Die elektronische Wiegeeinrichtung gibt es optional.



### Alpha-Bedienterminal:

Das Alpha Bedienterminal für die MX Lade- und Dosierwagen dient zur Betätigung der Pick-up, der Knickdeichsel, des Kratzbodens, der Messer, der Rückwand und des Arbeitscheinwerfers. Beim Dosierwagen lässt sich die Kratzbodengeschwindigkeit am Bargrafen ablesen. Leuchtdioden informieren Sie über alle Funktion bis hin zur Sperrung der optionalen Lenkachse.



### Delta-Bedienterminal:

Damit können Sie den kompletten Lade- und Entladevorgang steuern, Diagnosen durchführen sowie Fahren und gearbeitete Stunden abrufen. Das beleuchtete Display zeigt alle Funktionen gut sichtbar an. Zusätzlich ermöglicht das Delta-Terminal die Bedienung der Lade- und Entladeautomatik mit automatischer Sperrung der Lenkachse, des Querförderbandes, der Siliermittel-Automatik und des Kratzboden-Eilganges. Der Messerbalken lässt sich zusätzlich über zwei Bedientasten am Wagen ein- und ausschwenken.



### ISOBUS-Bedienterminal CCI 200:

CCI 200 beinhaltet nicht nur die Funktionen des Alpha- und Delta-Bedienterminals, sondern kann auch an ISOBUS-fähigen Maschinen anderer Hersteller eingesetzt werden. Das touchfähige Farbdisplay, die hochwertigen Bedienelemente, die Stopp Taste für alle elektrisch angesteuerten Funktionen, der Task Controller für die anschließende Auftragsverarbeitung und die Möglichkeit, mit einem zusätzlichen Joystick (AUX) und einer Kamera zu arbeiten, stehen für höchsten Bedienkomfort.



### ISOBUS Traktor-Schnittstelle:

Bei Verwendung hinter ISOBUS-Traktoren bietet diese Schnittstelle zusätzlich die automatische Sperrung der Lenkachse bei Rückwärtsfahrt und Überschreitung einer vorgegebenen Geschwindigkeit von zum Beispiel 30 km/h. Ist der Traktor mit einem ISOBUS-Terminal ausgerüstet, so kann dieses mitverwendet werden. Steht kein traktoreigenes ISOBUS-Terminal zur Verfügung, kann mit dem ISOBUS-Terminal CCI 200 gearbeitet werden.



### Bedienterminal CCI 200 mit AUX:

Mit dem zusätzlichen Joystick (AUX) haben Sie die wesentlichen Bedienfunktionen des Terminals in einer Hand. Die Bedienung der Tasten wird auf den Joystick übertragen. Die Tasten des Joysticks sind frei programmierbar.



### Wiegeeinrichtung optional

Die Messungen der elektronischen Wiegeeinrichtung erfolgen über Messbolzen in der Deichsel und im Tandem- oder Tridemaggregat mit hydraulischem Ausgleich. Das Abladegewicht ist die Differenz aus der Lademenge und der auf dem Wagen verbleibenden Restmenge.



# Tandem-Achsaggregate

Sicher unterwegs

- Längslenker Tandemaggregat:  
gefedert, exakt geführt, geringer Achsabstand
- Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich:  
wankstabil, nachlaufend gelenkte Hinterachse
- Automatische, lastabhängige Bremsanlage (ALB)  
4-Rad-gebremst



## Reifen nach Wahl:

Sie wählen den Reifen, der für Ihre Einsätze am besten passt.  
Breite Reifen sind auf nachgiebigem Untergrund leichtzügiger  
und hinterlassen weniger Bodenverdichtungen.



### Radialreifen

620/40 R 22.5 148 D

Breite: 610 mm

Ø: 1.080 mm



### Radialreifen

710/40 R 22.5 161 D

Breite: 727 mm

Ø: 1.140 mm



### Diagonalreifen

710/45 - 22.5 162A8

Breite: 720 mm

Ø: 1.235 mm



### Radialreifen

710/45 R 22.5 165 D

Breite: 725 mm

Ø: 1.220 mm



### Radialreifen

710/40 R 22.5 162 D

Breite: 705 mm

Ø: 1.170 mm

Reifen nach Wahl:  
MX 320

# Darauf fahren Sie ab!

Wer schnell und mit hohem Gesamtgewicht unterwegs ist, braucht Achsaggregate, die den hohen Belastungen voll gewachsen sind. Das gefederte Tandem-Aggregat mit Längslenker-Achsaufhängung und das Tandem-Aggregat mit hydraulischem Ausgleich sind äußerst robust und bieten höchsten Fahrkomfort.



## Von Lenkern geführt:

Zusätzliche Lenkerverbindungen zwischen Fahrgestell und Achsen sorgen für Stabilität und Leichtigkeit des gefederten Verbundaggregates mit Ausgleichschwinge und Parabelfedern. Hier werden die Achsen von den stabilen Lenkern gezogen – ideal auf dem Fahrsilo und bei Kurvenfahrt. Die entlasteten Parabelfedern dienen ausschließlich zum Federn.

## Hydraulisch:

Große Räder und hohe Aufbauten stellen höchste Anforderungen an das Fahrwerk eines Ladewagens. Das nachlaufgelenkte Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich erfüllt alle Wünsche aus der Praxis. Das Fahrwerk bietet Wankstabilität bei schneller Fahrt, in Kurven und am Hang. Sie fahren äußerst komfortabel und mit viel Sicherheit.



Reifen nach Wahl:  
MX 350

### Diagonalreifen

710/45 - 22.5 162A8

Breite: 720 mm

Ø: 1.235 mm

### Radialreifen

710/45 R22.5 165D

Breite: 725 mm

Ø: 1.220 mm

### Radialreifen

710/40 R22.5 162D

Breite: 705 mm

Ø: 1.170 mm

### Radialreifen

800/45 R 26.5 174D

Breite: 800 mm

Ø: 1.350 mm

### Radialreifen

710/50R26.5 170D

Breite: 732 mm

Ø: 1.405 mm

### Radialreifen

750/45 R 26.5 170 D

Breite: 740 mm

Ø: 1.360 mm

# Tandemachse

Mit hydraulischem Ausgleich

- Wankstabil  
Ruhiges Nachlaufverhalten
- Höchste Standfestigkeit in Schräglagen  
Geringere Umkipppgefahr
- Nachlaufgelenkt: weniger Fahrspuren  
Geringerer Reifenverschleiß
- Große Bereifung bis 26.5 Zoll

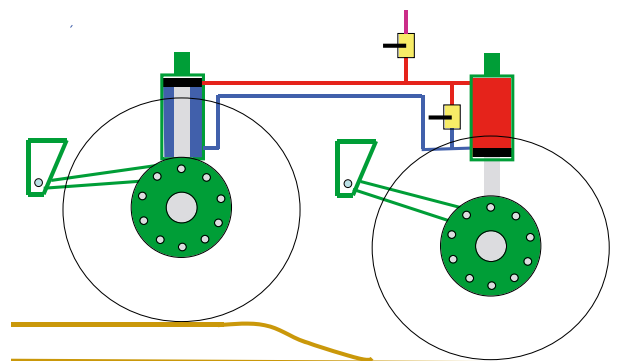


## Gut zur Grasnarbe:

Die hinteren Räder sind nachlaufgelenkt. Zum Rangieren oder Befahren eines Fahrsilos lässt sich die Lenkung über Sperrzylinder arretieren.

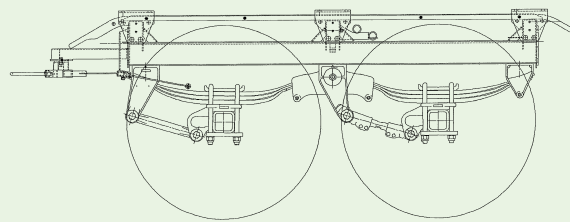
## So geht es:

Bei Bodenwellen wird das Öl vom vorderen in den hinteren Zylinder oder umgekehrt gedrückt. Aufgrund der beidseitig getrennten und geschlossenen Ölkreisläufe im Achsaggregat ist der Aufbau wankstabil und steht über seine komplette Breite stets parallel zum Boden.

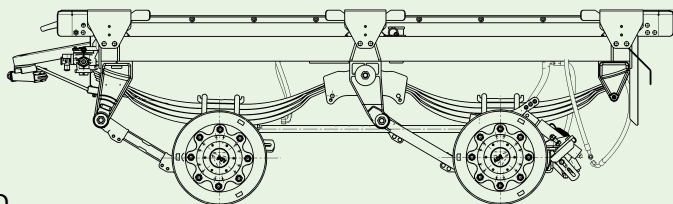


**Gefedertes Verbundaggregat mit Längslenkern und zul. Achslast von 16.000 kg (für MX 320 GL, MX 320 GD)**

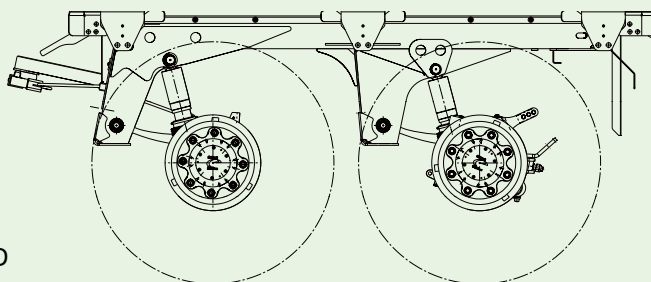
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB	
Spurweite:	1.950 mm
Achsabstand:	1.200 mm
Radanschluss:	8-Loch
Bereifung:	620/40 R22.5 148 D
Bereifung:	710/40 R22.5 161 D

**Nachlaufgelenktes, gefedertes Verbundaggregat mit Längslenkern und zul. Achslast von 16.000 kg (für MX 320 GL, MX 320 GD)**

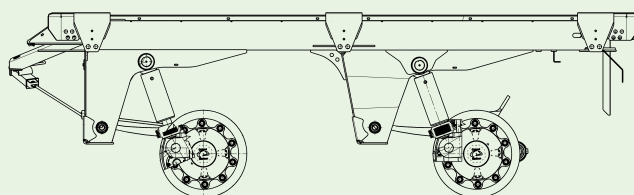
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB	
Spurweite:	1.950 mm
Achsabstand:	1.360 mm
Radanschluss:	8-Loch
Bereifung:	620/40 R22.5 148 D
Bereifung:	710/40 R22.5 161 D

**Nachlaufgelenktes Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich und zul. Achslast von 16.000 kg (für MX 320 GL und MX 320 GD)**

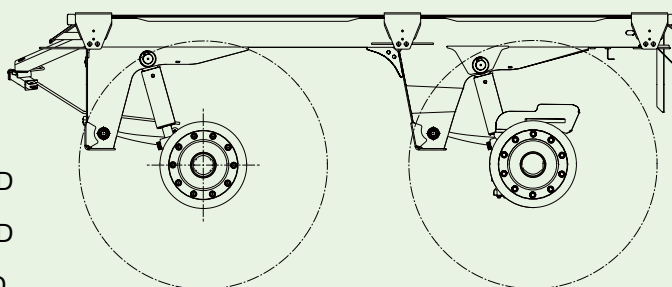
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB	
Spurweite:	2.000 mm
Achsabstand:	1.220 mm
Radanschluss:	8-Loch
Bereifung:	620/40 R22.5 148 D

**Nachlaufgelenktes Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich und zul. Achslast von 18.000 kg (für MX 320 GL, MX 320 GD, MX 350 GL und MX 350 GD)**

Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB	
Spurweite:	2.050 mm
Achsabstand:	1.500 mm
Radanschluss:	10-Loch
Bereifung:	710/45-22.5 162 A8
Bereifung:	710/45 R22.5 165D
Bereifung:	710/40 R22.5 162 D

**Nachlauf- oder zwangsgelenktes Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich und zul. Achslast von 20.000 kg (für MX 350 GL und MX 350 GD)**

Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB	
Spurweite:	2.050 mm
Achsabstand:	1.820 mm
Radanschluss:	10-Loch
Bereifung:	800/45 R26.5 174 D
Bereifung:	710/50 R26.5 170 D
Bereifung:	750/45 R26.5 170D



# Anhängung

Ganz nach Wunsch

- Oben- und Untenanhängung
- Zugösen für Zugmaul-, Hitch- und Zugpendelanhängung
- Kugelkopfkupplung

i



## Obenanhängung:

Damit nehmen Sie auch größte Schwade störungsfrei auf. Der Wagen wird am Zugmaul des Traktors angekoppelt.

## Untenanhängung:

Mit ihr sind höhere Stützlasten realisierbar. Die Untenanhängung wird im Hitchhaken, im Zugzapfen (Piton-fix), im Zugpendel oder mit Kugelkopfkupplung gefahren. Der MX 350 hat serienmäßig eine Untenanhängung.





# Alles ist möglich

Andere Länder, Gesetze und Einsatzbedingungen erfordern eine für die jeweilige Region optimale Lösung. Mit einer großen Auswahl an Anhängervorrichtungen erfüllt KRONE die im In- und Ausland gestellten Anforderungen voll. Das Angebot erstreckt sich von der Zugöse bis hin zur Kugelkopfkupplung und von der Oben- bis hin zur Untenanhängung.

## 1. Komfort beim Anhängen:

Der MX hat einen klappbaren Stützfuß. Zum An- und Abhängen lässt sich die Knickdeichsel hydraulisch an die Höhe der Zugvorrichtung des Traktors anpassen. Das geht schnell und einfach.

## 2. Gefederte Deichsel:

Die optionale Deichselfederung über einen Stickstoffspeicher an den Hydraulikzylindern sorgt für stoßfreies Fahren und höchsten Fahrkomfort.

## 3. Kugelkopfkupplung K 80:

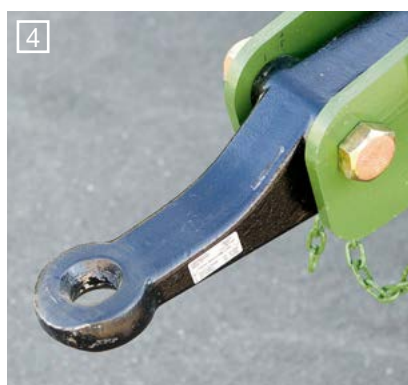
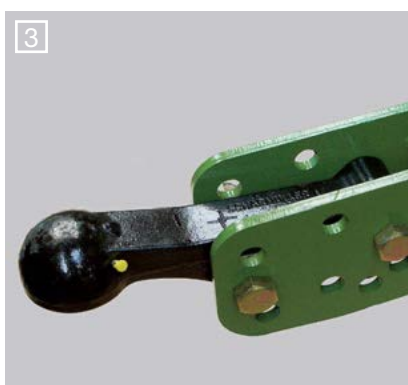
Sie bietet höchsten Fahrkomfort bei geringstem Verschleiß. Die Lasten werden völlig ruckfrei bewegt.

## 4. Zugöse 40:

Die Zugöse mit 40 mm Innendurchmesser für die Anhängung im Zugmaul.

## 5. Ringzugöse 50:

Die feste oder drehbare Zugöse mit einem Innendurchmesser von 50 mm für die Hitch-Anhängung oder Zugzapfen Piton-Fix.





# Technische Daten

## Lade- und Dosierwagen MX

		MX 320 GL	MX 320 GD	MX 350 GL	MX 350 GD
Fassungsvermögen (DIN 11741)	ca. m <sup>3</sup>	31	31	35	35
Länge	ca. mm	9.050	9.650	9.550	10.350
*Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550	2.550
*Gesamthöhe	ca. mm	3.650	3.650	3.875	3.875
*Plattformhöhe	ca. mm	1.450	1.450	1.450	1.450
Spurbreite	ca. mm	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)	2.000	2.000
Bereifung					
620/40 R22.5 148 D		Serie	Serie	–	–
710/40 R22.5 161 D		Option	Option	–	–
710/45 -22.5 162 A8		Option	Option	Option	Option
710/45 R22.5 165 D		Option	Option	Serie	Serie
710/40 R22.5 162 D		Option	Option	Option	Option
800/45 R26.5 174 D		–	–	Option	Option
710/50 R26.5 170 D		–	–	Option	Option
750/45 R26.5 170 D		–	–	Option	Option
Zulässige Deichselstützlast					
bei Obenanhängung mit Druckluftbremse	kg	2.000	2.000		
bei Untenanhängung	kg	(3.000)	(3.000)	3.000	3.000
Zulässige Achslast	kg	16.000 (18.000) –	16.000 (18.000) –	– 18.000 (20.000)	– 18.000 (20.000)
Pick-up-Aufnahmebreite	mm	1.900	1.900	1.900	1.900
Messer	max.	41	41	41	41
Minimaler Messerabstand	mm	37	37	37	37
Dosierwalzen		–	2 (3)	–	2 (3)
Leistungsbedarf	ca. KW/PS	88/120	88/120	92/125	92/125
Zapfwellendrehzahl	1/min	1.000	1.000	1.000	1.000
Load-Sensing-fähig		ja	ja	ja	ja

\* Grundausrüstung, abhängig von Bereifung und Achsaggregat

( ) Optional

Alle Abbildungen, Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausrüstung und sind unverbindlich.

# KRONE Online



Entdecken Sie die ganze Welt von KRONE unter [www.krone.de](http://www.krone.de). Auf vielen Seiten präsentieren wir Ihnen Zahlen, Fakten und Neuheiten und bieten darüber hinaus eine ganze Reihe von Serviceleistungen. Surfen Sie los und entdecken Sie wie vielseitig KRONE sich im Netz darstellt.



## Aktuelles

Hier finden Sie die aktuellsten Meldungen rund um das Thema KRONE. Von der Produktvorstellung bis zur Messerückschau. Hier sind Sie am Puls unserer Zeit.



## Produkte

Informieren Sie sich umfassend über unser gesamtes Produktprogramm. Alles, was Sie dazu benötigen, vom Video bis zur Bedienungsanleitung, finden Sie kompakt unter dieser Rubrik.



## Vertrieb

Ob Sie den KRONE Importeur in Japan suchen, oder den Händler in Ihrer Umgebung. Hier finden Sie Ihren KRONE Partner, der Ihnen in allen Belangen gerne weiterhilft.



## Jobs

Sie interessieren sich für eine Tätigkeit bei KRONE? Sowohl im Landmaschinenwerk, als auch in der Nutzfahrzeugfertigung sucht KRONE oft tüchtige und motivierte Mitarbeiter, ein Blick lohnt sich immer.



## Mediathek

Die KRONE „Datenbank“, Tausende von Dokumenten, Bildern, Testberichten und, und, und... finden sich in der KRONE Mediathek. Hier entdecken Sie auch sehr detaillierte Informationen zu den KRONE Produkten, die Sie interessieren.



## Termine

Sie wollen KRONE live erleben? Finden Sie hier alle Termine, an denen wir KRONE Technik auf Messen oder im Einsatz zeigen, denn nichts überzeugt mehr als der eigene Praxiseindruck.



## Service

Hier finden Sie alles, vom Ansprechpartner im Werk bis zur Finanzierung Ihrer KRONE Maschine. Und auch unsere vielfältigen Schulungsmodule für Techniker und Anwender finden Sie hier im Überblick.



## Download

Sie suchen einen KRONE Kalender für Ihren Desktop oder ein tolles Einsatzbild für eine Präsentation? Im KRONE Downloadbereich finden Sie viele nützliche Dinge, die Sie zur Gestaltung der verschiedensten Projekte einsetzen können.



## Gebrauchtmaschinen

KRONE hat oft günstige Vorfür- oder Ausstellungsgeräte im Angebot. Finden Sie hier Ihre KRONE Maschine und stimmen sich mit Ihrem KRONE Vertriebspartner vor Ort über die Details eines eventuellen Kaufes ab.



## Ersatzteile

24/7...Finden Sie an sieben Tagen in der Woche und zwar 24 Stunden lang Ihr KRONE Ersatzteil, online und ohne Wartezeiten. Das KRONE Agoparts-Portal bietet alle Ersatzteile mit Artikelnummer und genauer Bezeichnung. Per E-Mail können Sie sofort bei Ihrem KRONE Vertriebspartner bestellen.



## Shop

Sie suchen ein Geschenk oder sind Sammler landtechnischer Modelle? Dann lohnt sich in jedem Fall ein virtueller Rundgang durch unseren KRONE Shop. Auch hier können Sie bequem online bestellen, und das ebenfalls zu jeder Tageszeit.

Ihr KRONE Vertriebspartner

## Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0  
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

[info.idm@krone.de](mailto:info.idm@krone.de)  
[www.krone.de](http://www.krone.de)