



Häckseltransportwagen

Giga-Trailer



# Gigantisch schlagkräftig und robust

## – Der Strautmann Giga-Trailer



### Giga-Trailer

Die bekannten Häckseltransportwagen Giga-Trailer von Strautmann sind wahre Transportprofis. In schlagkräftigen Häckselketten mit modernen Feldhäckslern ist eine effiziente Abfuhrlogistik unerlässlich. Der Giga-Trailer besticht durch ein großes Transportvolumen, eine hohe Nutzlast und eine stabile Konstruktion. Die kurze Entladezeit erhöht die Schlagkraft und Effizienz dieses Häckselwagens.

- 3 Modelle mit 38, 44 und 52 m<sup>3</sup> Ladevolumen
- Effiziente Transportlösung dank:
  - großer Volumina
  - hoher Nutzlasten
  - stabiler Konstruktion

### Inhalt

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Der Aufbau           | 4-5 |
| Abladen und Dosieren | 6-7 |
| Fahrwerksoptionen    | 8-9 |
| Bedienung            | 10  |
| Technische Daten     | 11  |

# Stabil bei geringem Eigengewicht – Der Aufbau



## Stabiler Aufbau

- Robuster Ganzstahlaufbau
- Konischer Aufbau für leichte, schnelle und restlose Entleerung
- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität
- Perfekter Korrosionsschutz durch ACC-Grundierung und Pulverbeschichtung



## Vielseitig einsetzbar

- Großdimensionierte Stirnwand hydraulisch klappbar
- Vereinfacht das Anhäckseln von Flächen erheblich
- Gesamte Stirnwand aus Lochblech für beste Sicht in den Laderaum



## Einfacher Einstieg

- Praktische Einstiegstür ermöglicht leichten Zugang zum Laderaum
- Klappbare Aufstiegsleiter für bequemen Einstieg



## Abdecksystem

- Garantiert verlustfreien Transport auf der Straße
- Schnelles Öffnen und Schließen über Hydraulikzylinder



## Heckklappe

- Große Öffnungsweite für problemlose Entladung
- Mechanische Verriegelung sorgt für sicheren Verschluss
- Serienmäßige Öffnungsanzeige in der Stirnwand erhöht die Einsatzsicherheit auch an langen Arbeitstagen



## Für Höchste Belastungen – Massiver Kratzboden



### Transportboden

- Massive Rundstahlketten (14 x 50 mm) mit geschlossenen Kratzbodenleisten sorgen für eine schnelle und zuverlässige Entladung
- Großdimensionierte Kettennüsse mit großem Umlenkwinkel verringern den Verschleiß
- Automatische Kettenspanner sorgen für eine dauerhaft korrekte Kratzbodenspannung und geringen Wartungsaufwand



### Mechanischer Antrieb

- Kraftvoller Antrieb durch die Zapfwelle des Schleppers
- Hohe Kratzbodengeschwindigkeit garantiert geringe Entladezeiten für einen effizienten Einsatz
- Mittiges Verteilergetriebe für den Antrieb von Dosierwalzen und Kratzboden
- Seitliches, in den Holm integriertes Getriebe für den Kratzbodenvorschub
- Serienmäßige Ausrüstung bei Giga-Trailern mit Dosieraggregat und allen Giga-Trailern 540



### Hydraulischer Antrieb

- Einfaches und schnelles Abladen mit zwei kraftvollen Hydraulikmotoren, die auf das seitlich im Holm integrierte Kratzbodengetriebe aufgesetzt sind
- Serie bei Maschinen ohne Dosieraggregat
- Serienmäßige 2-Stufen-Schaltung des Kratzbodens für maximale Entladegeschwindigkeit

## Ein perfekter Futterschwad – Das Dosieraggregat



### Aggressive Dosierwalzen

- Dosieraggregat mit zwei Dosierwalzen für gleichmäßige Entladung des Futters auf dem Silo
- Maximale Entladeleistung durch hohe Absicherung



### Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Robuste Bauweise
- Wartungsarm



## Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld



**Unterschiedliche Fahrwerksoptionen**  
sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:



### Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig bei Giga-Trailer 400
  - Mechanische Federung sorgt für guten Fahrkomfort
  - Großer Pendelweg der Achsen
  - Tiefliegender Drehpunkt sorgt für „Roll-Over-Effekt“
- einfaches Auffahren auf das Silo



### Hydraulisches Fahrwerk

- Serie bei Giga-Trailer 460 & 540
- Leichtzügig durch gezogene Aufhängung der Achsen
- Abstützung der Achsen durch seitliche Hydraulikzylinder
- Perfekter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten und Kurvenfahrten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Hydropneumatische Federung für bestes Fahrverhalten optional



### Mechanisch-hydraulische Zwangslenkung

- Optional bei Giga-Trailer 460
- Serie bei Giga-Trailer 540
- Sehr hohe Wendigkeit des Giga-Trailers
- Hoher Fahrkomfort und Sicherheit



### Schlanke Deichsel

- Unter dem Rahmen angelenkt
- Schmale Konstruktion ermöglicht hohe Wendigkeit durch maximalen Einlenkwinkel des Schleppers
- Serienmäßig mit mechanischer Deichselfederung zur Vermeidung von Stößen auf den Schlepper
- Hydraulische Deichselfederung optional für noch besseren Fahrkomfort

Alles im Griff  
– Die Bedienvarianten



**Einfacher Direktanschluss**

- Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schlepper-Direktanschluss



**E-Control light**

- Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schlepper-Direktanschluss
- Ein- und Ausschalten von Arbeitsscheinwerfern
- Bedienung der 2-Stufen-Schaltung des Kratzbodens



**E-Control**

- Komfortable Bedienung der Hydraulikfunktionen über Kippschalter
- Einstellung der Transportbodengeschwindigkeit über Drehpotentiometer (bei hydraulischem Kratzbodenantrieb)

Technische Daten

|                                             | Giga-Trailer 400<br>ohne DO / mit DO | Giga-Trailer 460<br>ohne DO / mit DO | Giga-Trailer 540<br>ohne DO / mit DO |
|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Gesamtabmessungen (Bereifung 710/50 R 26,5) |                                      |                                      |                                      |
| Länge [m]                                   | 8,42                                 | 9,98                                 | 11,30                                |
| Radaußenbreite [m]                          | 2,81                                 | 2,81                                 | 2,81                                 |
| Höhe [m]                                    | 3,79                                 | 3,84                                 | 3,84                                 |
| Eigengewicht                                |                                      |                                      |                                      |
| Eigengewicht ab [kg]                        | 6.700 / 7.000                        | 8.000 / 8.300                        | 10.500 / 10.800                      |
| zul. Gesamtgewicht                          |                                      |                                      |                                      |
| in Grundausrüstung [kg]                     | 20.000                               | 24.000                               | 34.000                               |
| optional[kg]                                | 22.200                               | -                                    | -                                    |
| Kasteninnenmaß                              |                                      |                                      |                                      |
| Länge [m]                                   | 6,92                                 | 8,21                                 | 9,76                                 |
| Plattformbreite innen [m]                   | 2,39                                 | 2,39                                 | 2,39                                 |
| Höhe [m]                                    | 2,12                                 | 2,12                                 | 2,12                                 |
| Ladevolumen                                 |                                      |                                      |                                      |
| Ladevolumen [m³]                            | 35,5                                 | 41,0                                 | 48,5                                 |
| Ladevolumen bei Aufsatz [m³]                | 38,0                                 | 44,0                                 | 52,0                                 |

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.





[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0

[info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com)  
[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

98050440/12.2024